

Den sidste sag på dagsordenen var:

Valg af 1 medlem til radiorådet (i stedet for Else Elbæk).

(Jfr. tidenden sp. 96).

Valgt blev: Redaktør *Viggo Knudsen*.

Formanden: Der er ikke mere på dagsordenen.

I skrivelse af dags dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte

Forslag til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet og forslag til lov om ændring af lov om Danmarks erhvervsfond.

I skrivelse af dags dato meddeler justitsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte

Forslag til lov om ændring af borgerlig straffelov. (Forbud mod propaganda for krig og mod racediskrimination m. v.),

forbud til lov om forbud mod forskelsbehandling på grund af race m. v.,

forbud til lov om udlevering til andet nordisk land i anledning af visse beslutninger om forsyng eller behandling,

forbud til lov om ændring af borgerlig straffelov. (Fremmede straffedommes retskraft) og

forbud til lov om fuldbyrdelse af europæiske straffedomme.

Med skrivelse af 7. oktober 1970 har handelsministeren fremsendt beretning om monopoltilsynets virksomhed i 1969 og tilsvarende beretninger fra tilsynet med banker og sparekasser samt fra forsikringsrådet vedrørende de i henhold til monopolloven i 1969 udøvede tilsyn. Eksemplarer er omdelt.

Medlem af folketinget Johan Nielsen har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for offentlige arbejder at stille følgende spørgsmål:

„Hvad agter ministeren at gøre for at øge sikkerheden og effektiviteten med hensyn til luftforbindelsen mellem Danmark og Færøerne?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Handelsministeren (Knud Thomsen): Her ved skal jeg tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet.*

Som følge af de stadig stigende ulemper ved udtømmning i havet af olie fra skibe afholdtes i 1954 i London en konference med henblik på at tilvejebringe en international aftale til undgåelse af forurening af havet med olie. Konferencen resulterede i vedtagelsen af en konvention, der for Danmarks vedkommende gennemførtes ved loven af 28. marts 1956 om foranstaltninger mod olieforurening af havet. Efter at det fornødne antal ratifikationer forelå, trådte konventionen i kraft 1958.

Konventionens hovedprincip er, at det er forbudt at udtømme olie inden for visse nærmere fastlagte zoner. På konferencen var der imidlertid enighed om, at det eneste virkelig effektive middel mod olieforurening ville være helt at forbyde olieudtømmning, og at man, når tilstrækkelige erfaringer forelå, skulle søge konventionen ændret med henblik på at nå frem til det totale forbud.

En konference med dette formål afholdtes i 1962 i London med deltagelse af ikke færre end 54 stater. Det viste sig dog, at der endnu ikke forelå praktiske muligheder for indførelse af et totalt forbud. Imidlertid vedtoges det at skærpe konventionens regler på en række punkter. Således blev det forbudt tankskibe på 150 registertons brutto og derover mod tidligere 500 registertons brutto at udtømme olie i zonerne. Endvidere vedtoges et forbud mod udtømmning for alle nybygninger på 20.000 registertons brutto og derover, og af særlig betydning for Danmark vedtoges et totalt forbud mod olieudtømmning i såvel Nordsøen som Østersøen.

På baggrund heraf vedtoges loven af 14. februar 1964 om ændringer i lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet, og Danmark tiltrådte herefter konventionsændringerne, der trådte i kraft i 1967 efter at være tiltrådt af det fornødne antal stater.

Efter 1962-konferencen, der for mange var en skuffelse, idet den ikke førte til det ønskede mål: det fuldstændige forbud, blev