

[Peter Nielsen.]

som repræsentanter for rederne har erklæret sig indforstået med en sådan fordobling, og det er naturligt, at staten så må følge med.

Men jeg tror ikke, det for statens vedkommende er gjort med dette. I skrivelsen fra velfærdsrådet til handelsministeriet, der er aftrykt i bemærkningerne til forslaget, gøres der opmærksom på, at den svenske og norske stat foruden at yde tilskud som ved den danske ordning giver betydelige beløb direkte til specielle foranstaltninger. Da der er et nordisk samarbejde på flere områder om disse velfærdsforanstaltninger, må Danmark ofte stå som fattigere i dette samarbejde. Det gælder således bl. a. med hensyn til den danske kortbølgesender, hvis kapacitet og rækkevidde er ret begrænset. Hr. Jørgen Peder Hansen har tidligere rejst dette spørgsmål over for regeringen. Der er henvist til den siddende radiokommission, men jeg må støtte velfærdsrådet i dets betragtninger om, at løses dette spørgsmål ikke snart i denne kommission, så må det løses direkte. Det kan måske gøres ved et nordisk samarbejde, så vi får en nordisk sømandssender; der er så over 90.000 at sende til. Her må Danmark selvfølgelig yde sit bidrag, og det kan velfærdsrådet selv med den foreslåede fordobling af bidragene næppe gøre, uden at det skal gå ud over det øvrige arbejde, så her må direkte statstilskud til.

Det er måske ikke tiden til at opfordre til noget sådant af hensyn til valutabalancen, men her må man dog erindre, at der er vel ingen, der som dansk søfart skaffer valuta hjem til Danmark. Man har før i tiden været for karrig over for søfolkene, vel ud fra den begrundelse, at de ikke svarede skat i samme grad som folk i land. Det gør de nu. Samtidig er velfærdsforanstaltninger af kulturel og anden art til folk i land blevet mere bekostelige, og det er søfolkene, som ingen gavn har af meget af dette, med til at betale for igennem deres skatter. Det er derfor rimeligt, at der nu også gøres noget mere for dem.

Jeg anbefaler derfor lovforslaget og de øvrige ønsker, ikke mindst om en effektiv kortbølgesender.

Henry Møller: Forslaget tilsigter ikke en ændring af lovens principper, men velfærds-

rådets fortsatte virksomhed, og helst en forøgelse af velfærdsarbejdet, for vore søfolk kan ikke i fremtiden klares med de økonomiske midler, som velfærdsarbejdet har til rådighed. Handelsministerens forslag til ændring af loven giver en mulighed for en forøgelse af indtægterne til dette arbejde, og pengene skal hidtil betales af sømændene, rederne og staten.

Vi er i den situation på dette område, at handelsflåden år for år er blevet rationaliseret og moderniseret, således at der trods stadig større tonnage beskæftiges færre mennesker, og hermed er velfærdsrådet kommet i den situation, at dets indtægter har været faldende, samtidig med at dets udgifter har været stigende.

Spørgsmålet er i øjeblikket dette, om man fra folketingets side vil være med til at forhøje de økonomiske rammer og give en indtægtsforøgelse til velfærdsrådets arbejde; det er det spørgsmål, vi med det foreliggende lovforslag skal tage stilling til.

På mit partis vegne skal jeg anbefale, at man giver en forhøjelse af denne støtte.

Jens Peter Jensen (Sorø amt): På venstres vegne kan jeg anbefale det foreliggende lovforslag. Jeg takker ministeren for dets fremsættelse og den gode begrundelse, der er givet for det. Jeg tror, det er vigtigt, at vi udbygger det velfærdsarbejde, som udføres for de søfarende. Det er et påtrængende behov, at man får nyhedsformidlingen forbedret dels igennem kortbølgesenderen, dels igennem en luftpostforsendelse, således at nyhederne kan komme frem, men det synes jeg man kan tale om i udvalget. Det, der foreligger nu, har vor varmeste anbefaling. Hvad der kan komme af videre perspektiv, er vi meget positive over for at drøfte. Det er rigtigt, som det er nævnt, at vi er lidt tilbagestående i forhold til de andre nordiske lande i det samarbejde, vi ellers er fælles om.

Amtøft: Det radikale venstre har stor sympati for lovforslaget om velfærdsforanstaltninger for søfarende.

Jeg skal ud over denne anbefaling nøjes med at spørge handelsministeren, om han har overvejet en lovmæssig pristalsregulering af afgiften. Selv om vi lever i sparetider, kunne man måske overveje ad åre at