

[Horn.]

det selvfølgelig, at man ikke har en ordentlig storkøbenhavnsk ordning i almindelighed og på trafikområdet i særdeleshed. Men det ville interessere mig meget at høre, hvem det ærede medlem har forestillet sig skal betale, for at parkeringen kan være gratis. Jeg skal foreløbig undlade at sige, hvad jeg mener om det.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Ja, jeg kan jo takke for tilslutning fra alle sider over for selve det konkrete forslag, hvis indhold selvfølgelig er en detalje i det samlede S-banenet.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at svare på et par af de spørgsmål, som i øvrigt er kommet frem, og sige, at jeg er ganske enig med de adskillige ordførere, vel næsten alle, der samtidig i deres indlæg har gjort opmærksom på, at der er en sammenhæng og et vist behov for at få en samlet oversigt over hele hovedstadsområdet trafikproblemer og nu i særlig grad naturligvis i denne forbindelse spørgsmålet om den kollektive trafik og de fremtidige planer for udbygningen af S-banenet. Jeg vil gerne give tilsagn om at forsyne trafikudvalget, som jeg går ud fra denne sag bliver henvist til, med en oversigt og et materiale til grundlag for bedømmelse også af nogle af de spørgsmål, som har været rejst her mere direkte.

Når jeg siger det på den måde, er det, fordi jeg i og for sig må erklære mig enig i, at der nok mangler en vis helhedsoversigt over disse ting. Det gør der i nogen grad, fordi vi har en række trufne vedtagelser, vedtaget her i folketinget over mange år, og man selvfølgelig ikke kommer uden om, at der igennem denne lange årrække dels måske ligesom mangler en vis sammenhæng i disse vedtagelser, dels og ikke mindst er sket en udvikling, ikke bare en trafikal udvikling, men også en mentalitetsændring over for forholdet mellem den kollektive trafik og den individuelle trafik i Københavnsområdet. Mentaliteten, som den kommer frem her, er jo ganske klar, og jeg tror ikke, der er megen uenighed mellem partierne og de forskellige trafikordførere om betydningen af nu at få bragt det københavnske kollektive trafiknet i orden.

Jeg vil gerne sige, at jeg er selv kommet til det resultat, at hvis man virkelig skal

have det kollektive trafiknet til at fungere i København, ikke blot S-banerne, men også det, som tillige er nødvendigt, tilslutnings- trafikmidlerne, busser, sporvogne, eller hvad det nu er, så må man erkende — man ser det bl. a. i øjeblikket, hvor der er buslinjer, som ikke kan klare sig, fordi de har for lille trafik, og det er jo en ejendommelighed situation, når vi i og for sig alle sammen er enige om, hvordan spørgsmålet skal løses — man må erkende, at det ikke lader sig gøre at etablere et effektivt og godt kollektivt net kombineret af busser, eventuelt sporvogne, hvis der bliver nogen tilbage af dem, og S-tog med virkelig hyppige afgange og en ordentlig betjening af publikum på anden måde end, som flere af ordførerne har været inde på det, ved direkte at begrænse den individuelle trafik. For der skal en vis trafikstørrelse til for at løse denne opgave effektivt, og denne trafikstørrelse kommer ikke, så længe man ofrer pengene på hele tiden at udvide kapaciteten for den individuelle trafik, for så bliver man ved med at skubbe det ud, og så ender man med, som vi vist har været på vej til, at komme til at undergrave de kollektive offentlige trafikmidler, som man egentlig godt ved at man får vældig brug for før eller siden, fordi der jo nu engang er et maksimum for, hvor meget den individuelle trafik kan optage.

Jeg skal altså gerne give tilsagn om en mere almindelig drøftelse af disse ting. I den forbindelse vil jeg sige, at jeg vil gerne have lov til at vente med at komme nærmere ind på — det hører måske heller ikke direkte hjemme ved første behandling — nogle konkrete spørgsmål som f. eks. det af hr. Arne Larsen stillede vedrørende spørgsmålet om Køgebugtbanens videreførelse. Når der ikke er taget skridt til fremsættelse af lovforslag derom, skyldes det netop, at jeg har ment, at det nok ville være gavnligt, bl. a. i lys af den kritik, hr. Arne Larsen selv retter her, om vi nu ligesom søgte at samle det hele sammen og så på, hvad vi har af allerede trufne vedtagelser, hvordan tidsplanerne er for dem, og om der eventuelt er områder, hvor man efter en saglig drøftelse i udvalget kunne rykke noget om på rækkefølgen og lave en mere samlet plan. Det er det, jeg gerne indbyder til, og det er jo i og for sig også det, som man har bedt om.

Jeg skal til sidst kun for en ordens skyld