

[Arne Larsen.]

de 10 nye Køgebugtbyer. I forordet skriver udvalgsformanden, fhv. departementschef Erik Dreyer, bl. a.:

„Forholdene giver anledning til megen bekymring hos planlægningsudvalget. De store trafiklinjer holder tidsmæssigt ikke trit med udviklingen, skønt planlægningsudvalget gentagne gange har rettet indtrængende henvendelse til de kompetente statslige myndigheder. Regeringen og folketinget må være opmærksomme på, at der igennem disse statsmyndigheders svigtende interesse for trafikudviklingen i Køgebugtområdet kan slås et slemt skår i dette områdes udbygning, der er vedtaget af folketinget.“

Jeg vil meget stærkt understrege disse bekymringer og altså henstille til ministeren, at vi snarest muligt får noget nyt at vide om udviklingen i dette område.

Der er andre områder, som tilsyneladende har især DSBs bevågenhed, f. eks. var der elektrificeringen af Hillerødbanen, som lige pludselig blev gennemført, uden at folketinget blev taget med på råd. Da var der altså midler at finde til gennemførelse af disse anlæg, og man kan selvfølgelig sige, at de er påkrævede og ønskelige, men hvorfor skulle Hillerødbanens elektrificering gå forud for Hareskovbanens elektrificering? Det er et stort spørgsmål, man kan stille.

I øvrigt vil jeg meget henstille til ministeren, at man i sit anlægsarbejde i forbindelse med udbygningen af S-banenettet også tænker på publikum og publikumsservice, at man gør såvel togene som især stationerne mere publikumsvenlige, end man hidtil har gjort. Jeg tænker her på bygning af rullende trapper og andre faciliteter, som vil være nødvendige ved disse stationsanlæg.

Jeg vil også pege på nødvendigheden af, at man netop gennem disse anlæg gør mest muligt for at ændre trafikmønstret således, at vi lægger så megen og så stor vægt som muligt på den kollektive trafik, at vi gør, hvad vi kan, for at publikum benytter de kollektive trafikmidler, for derved sparer vi jo væsentlige investeringer f. eks. i vejsektoren.

Der er f. eks. også spørgsmålet om at foretage de nødvendige udbygninger af parkeringsanlæg ved og omkring de nye S-togsstationer, sådan at folk virkelig hurtigt og

bekvem kan komme til den nærmeste S-togsstation og derfra viderebefordres bekvemt og godt ind til deres arbejdsplads i København.

Ja, det var de bemærkninger, jeg ville gøre om det foreliggende lovforslag. Jeg imødeser som sagt gerne yderligere forslag om Køgebugtbanens udbygning og vil gerne støtte lovforslaget, for gennemføres det, så sker der i det mindste noget, og det er jo det, der er det vigtigste i disse spørgsmål.

**Horn:** Det ærede medlem hr. Holmberg rørte ved et spørgsmål, som giver mig anledning til at gøre et par bemærkninger, men må jeg forinden knytte en enkelt bemærkning til det, der i øvrigt er sagt.

Vores ordfører har jo anbefalet lovforslaget, og heri er jeg helt enig, men jeg ville tro, at beboerne omkring Nørrebroområdet, altså København L, kunne føle sig som skubbet ud i et fjernt u-land. Jeg vil håbe, at Københavns kommune og de kommuner, som kommunen samarbejder med om trafikken i det storkøbenhavnske område, vil tilgodese Nørrebroområdet, og det kan jo kun gøres ved, at man begrænser den private eller individuelle trafik og begunstiger kollektivtrafikken. Det må være forudsætningen for, at beboerne på Nørrebro kan acceptere det, der her er tale om.

Hr. Holmberg rejste spørgsmålet om, hvem der skulle betale, eller rettere han sagde, at parkeringspladserne skulle være gratis. Jeg er helt enig i — og det ærede medlem hr. Arne Larsen var inde på det samme — at der skal skaffes de tilstrækkelige parkeringspladser omkring S-togsstationerne, men når hr. Holmberg mener, at de skal være gratis, vil jeg sige, at det kan godt være, det vil være hensigtsmæssigt, men da man ikke kan grave penge op af jorden, og da ingen ligger inde med hemmelige penge, så vidt vi ved, hverken kommuner eller amter, så var det rart at få at vide, hvem der da skal betale. Det var interessant at vide, om det ærede medlem havde tænkt, at statsbanerne skulle betale, eller hvem han kunne tænke sig. Når jeg gør den bemærkning, er det, fordi jeg har lagt mærke til, at der har været meget tovtækkeri i det storkøbenhavnske område netop om det problem, som igen har haft en række følgevirkninger, og når der er disse tovtækkerier, skyldes