

[Finansministeren.]

i beretningens hovedafsnit. Denne analyse har, så vidt jeg kan se, bragt os et skridt videre i forståelsen af de problemer, der er forbundet med udformningen af et rimeligt og hensigtsmæssigt skattesystem. Det fremgår af udvalgets beretning, at det er indstillet på at fortsætte sit arbejde i det kommende folketingsår, og jeg imødeser med forventning de yderligere resultater af udvalgets arbejde.

To konkrete ønsker, som udvalget har givet udtryk for i sin beretning, søger jeg allerede nu at imødekomme. Det er således i forslaget til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om forbrugsafgifter foreslået dels at begrænse adgangen til at få afgiftsfri vin og spiritus til fremstilling af levnedsmidler, dels at fritage visse frugtdrikke fremstillet af saft, der i dag er pålagt mineralvandsafgift, for denne afgift.

Udvalget har, som det fremgår af beretningen, bl. a. også behandlet spørgsmål om en ændring af afgiften på neonrør og om ophævelse af afgiften på løsele til radioapparater m. v., f. eks. højttalere, kabinetter og grammofoonmotorer. Udvalget har ikke stillet konkrete forslag vedrørende disse områder, men der arbejdes i finansministeriet videre med disse spørgsmål med henblik på fremsættelse af ændringsforslag til lovforslaget.

Foruden de allerede omtalte ændringer er forskellige andre forslag til ændringer af hovedsagelig redaktionel karakter medtaget i lovforslaget. Jeg skal således pege på, at de ændringer i momsloven, hvorved en række beføjelser med hensyn til punktafgifterne i foråret blev henlagt til momsnevnet, nu er indarbejdet i de enkelte punktafgiftslove. Samtidig er det foreslået at give momsnevnet kompetence til at træffe endelige administrative afgørelser om varers afgiftspligt efter parfumeafgiftsloven og loven om afgift af konsum-is.

For så vidt angår forslaget til lov om afgift af benzin, skal jeg henlede opmærksomheden på, at dette skulle træde i stedet for både den gældende lov om afgift af benzin og den gældende lov om tillægsafgift af benzin, således at vi fremtidig kun har én benzin-afgiftslov. Indtægterne fordeles efter forslaget mellem vejfond og statskasse i samme forhold som nu, hvor den ordinære afgift på

36 øre pr. liter tilfalder vejfonden, og tillægsafgiften på 41 øre pr. liter tilfalder statskassen.

Efter de gældende lovbestemmelser berigtiges afgiften af indført benzin i princippet ved indførslen. Det betyder imidlertid ikke, at benzinselskaberne betaler afgiften, samtidig med at de indfører benzin. Benzinselskaberne har nemlig en kreditordning — kreditlageret for benzin — der svarer til kreditoplaget for told.

For benzin, der fremstilles her i landet, siger den gældende lov blot, at fremstilling kun må ske efter tilladelse fra finansministeren, og at de nærmere regler for opkrævningen af afgift fastsættes af denne. Som et led i disse regler er det fastsat, at benzin fra raffinaderierne her i landet kun må udføres eller overføres til de omtalte kreditlagre.

Forholdet er altså det, at benzinafgiften — såvel for indført som for her i landet fremstillet benzin — først erlægges i forbindelse med benzinenes fraførsel fra de af toldvæsenet godkendte kreditlagertanke; det vil i almindelighed sige, når benzinen udleveres til detailsalgstanke. Alle de benzinselskaber, som er af nogen betydning, har kreditlager uden sikkerhedsstillelse efter regler, som i henhold til benzinafgiftsloven er fastsat af finansministeren. Disse selskaber indbetaler afgift for en måned ad gangen, således at afgiften for hver periode på en måned indbetales den 1. hverdag i den anden måned efter periodens udløb.

Ved toldlovsforslaget er det i forbindelse med etableringen af en generel kreditordning for told foreslået, at kreditoplaget for told afskaffes. De nugældende afregningsregler for benzinafgift bygger — som det fremgår af det lige anførte — såvel i lovgivningsmæssig som i administrativ henseende på den nuværende toldlovs kreditoplagsregler. Der må derfor på anden måde tilvejebringes et system, hvorefter benzinselskaber, som nu har kreditlager, kan få tilført benzin uden afgift mod at indbetale afgiften månedsvis på grundlag af udleveringen fra lagrene. Dette er i det foreliggende forslag til lov om afgift af benzin gjort ved at erstatte kreditlagersystemet med et system af registrerede virksomheder af samme karakter, som vi kender det fra andre punktafgiftslove. Også herom er udvalget til gennemgang og vurdering af forbrugsafgiftslov-