

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

nes personaleorganisationer og ministeriet for offentlige arbejder. Udvalget fik tillige bistand af sagkyndige fra ministeriet for statens lønnings- og pensionsvæsen.

Det pågældende udvalg har nu afsluttet sit arbejde, idet der under forhandlingerne er opnået enighed om, at der ved privatbanerne indføres et nyt lønnings- og pensions-system, der i princippet svarer til det i stats-tjenesten gældende, alt under hensyntagen til privatbanernes særlige forhold.

Ved det nye lønningsreglement foreslås det i lov om tjenestemandspension indeholdte pensionssystem direkte overført til privatbanerne, og under forhandlingerne har det været en forudsætning for de interesserede parter, at de hidtil gældende garantiordninger, hvorefter staten og vedkommende kommuner sikrer udbetalingen af visse pensionsydelse, der tilkommer banernes pensionister, og de godtgørelser, der tilkommer privatbanetjenestemænd, der afskediges uden ret til pension, i fornødent omfang tillempe det nye pensionssystem.

Udvalget har derfor endvidere fremsat forslag til en ordning af forholdet til staten og kommunerne som garanter i henhold til de i medfør af lov nr. 54 af 16. marts 1956 om visse foranstaltninger til støtte for privatbanerne samt ændring i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud og lov nr. 340 af 23. december 1959 om privatbanernes pensionsforpligtelser indgåede overenskomster. Det foreliggende lovforslag tilsigter i overensstemmelse med udvalgets indstilling at tilvejebringe den fornødne lovhjemmel til at tillempe de bestående garantioverenskomster til det nye system, men har ikke videregående formål.

I bemærkningerne til lovforslaget er nærmere redegjort for de siden 1956 gældende garantiordninger, og det skal her blot anføres, at privatbanepersonalet efter den nugældende ordning — med undtagelse af de enkelte fuldt pensionsberettigede tjenestemænd som ikke er fyldt 50 år — gennem „Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898“, bomidlerne og de af staten og kommunerne afgivne tilsluttende garantitilsagn faktisk har sikkerhed for alle pensioner og udtrædelsesgodtgørelser, ikke blot medens den pågældende bane er i drift, men

også i likvidationstilfælde i det omfang kravene kan anmeldes i de pågældende likvidationsboer.

Det vil videre fremgå, at denne faktiske sikkerhed gør den hidtidige procentuelle begrænsning af garantiernes betydningsløs, og det vil derfor betyde en administrativ forenkling at lade garantiernes omfatte hele den del af en likviderende banes pensionsforpligtelser, som ikke dækkes af pensionskassen eller af likvidationsprovenuets, uden at indviklede procentberegninger uden reel betydning skal foretages. Lovforslaget giver hjemmel til en sådan enklere fastlæggelse af garantiernes omfang og medtager endvidere som en lille, men naturlig udvidelse de ganske enkelte privatbanetjenestemænd med fulde pensionsrettigheder, som, fordi de ikke er fyldt 50 år ved deres banes likvidation, ikke efter den hidtidige ordning kunne nyde godt af garantien. Der vil her alene være tale om tjenestemænd, der er ansat før ikrafttrædelsen af privatbanelønningsreglementet af 1943, og af sådanne vil der efter sagens natur kun være få, om overhovedet nogen ved fremtidige likvidationer.

Ministeriet har derimod ikke ment at kunne fremme et af personaleorganisationerne fremsat forslag om, at der tillægges de privatbanetjenestemænd, der er ansat efter lønningsreglementet af 1943, og som derfor ikke har ret til pension i tilfælde, hvor afskedigelsen sker af anden tjenestemanden utilregnelig årsag end alder eller sygdom, fulde pensionsrettigheder. Man har herved særligt lagt vægt på, at privatbanetjenestemænd efter nyordningens gennemførelse vil være berettiget til pension i henhold til den sociale lovgivning samt til at oppebære folkepension med fuldt grundbeløb, ligesom overførelse af statens regler om ret til alderspension fra det fyldte 60. år og om opsat pension vil indebære betydningsfulde pensionsretlige forbedringer for denne gruppe.

Den foreslåede tillem্পning af garantiordningerne til det nye lønnings- og pensionssystem vil alene få betydning for de i drift værende 14 privatbaner, for hvis vedkommende der i sin tid er truffet garantiaftaler. Der vil derimod ikke blive tale om at indgå ændrede garantiaftaler, for så vidt angår likviderede baner eller baner, der er under likvidation, og tjenestemænd, der er afskediget fra sådanne baner, og hvis pensioner