

[Knud Bro.]

sin plads i prioritetsrækken, selv om der bliver tale om pression.

**Indenrigsministeren (H. C. Toft):** I anledning af hr. Knud Bros spørgsmål vil jeg gerne oplyse, at indenrigsministeriet ikke i den gældende sundhedslovgivning har hjemmel til at gribe ind i anledning af byggeomodning eller planlagt bebyggelse i områder i nærheden af lufthavne. Derimod vil indenrigsministeriet som ankemyndighed have mulighed for med hjemmel i de lokale sundhedsvedtægter at træffe beslutning over for virksomheder, herunder lufthavne, som medfører væsentlige ulemper for de omboende.

Jeg vil endvidere gerne bemærke, at det område, som spørgsmålet drejer sig om, og som ligger i nærheden af den nu under udførelse værende parallelbane til startbane 04-22 i lufthavnen, er beliggende i den vestlige del af Tårnby kommune. Ved partiel byudviklingsplan nr. 8, som er godkendt af byplannævnet i februar 1967, er arealet overført til inderzone, idet det ved kommunens byplan er udlagt til parcelhusbebyggelse og ikke til etagebyggeri. Området, der allerede før 1967 var udstykket i ca. 2.000 parceller og beboet fast af 5.000-6.000 mennesker samt herudover et betydeligt antal beboere om sommeren, har hidtil haft særdeles dårlige hygiejniske vilkår, specielt fordi området ikke er kloakeret. Mens det ved byudviklingsplanen i 1967 lykkedes at friholde betydelige arealer omkring lufthavnen for boligbebyggelse, mente byudviklingsmyndighederne, at det af sociale og hygiejniske grunde var uundgåeligt at overføre det her omhandlede areal, der hidtil kun legalt havde måttet bebos om sommeren, til inderzone. Som følge heraf er der nu påbegyndt en kloakering, hvortil der ydes lån fra statens bygge- og boligfond. Men ved meddelelsen af lånetilsagnet forudsatte boligministeriet efter henstilling fra ministeriet for offentlige arbejder, at kommunalbestyrelsen over for de berørte grundejere tilkendegav, at det omhandlede område ville blive udsat for betydelige støjgener efter ibrugtagning af den nye parallelbane, som jeg omtalte.

Der er imidlertid, som det vil ses, ikke

tale om at opføre et nyt større boligbyggeri det pågældende sted, men derimod om en legalisering af en allerede stedfunden helårsbenyttelse og en højst påkrævet forbedring af de sanitære forhold. Det kan således ikke forventes, at der efter områdets byggemodning vil ske en væsentlig forøgelse af antallet af beboere.

Endelig vil jeg gerne oplyse, at ministeriet for offentlige arbejder i efteråret 1970 efter henstilling fra sundhedsstyrelsen og indenrigsministeriet har nedsat et udvalg, hvis formål er at koordinere det offentlige interesser omkring Københavns lufthavn, og at indenrigsministeriet og boligministeriet er repræsenteret i dette udvalg. Selv om udvalget ikke har besluttende myndighed, er det tanken med udvalgets etablering og udvalgets virksomhed, at udvalget skal søge frem mod en bedre samordning af de ofte modstridende hensyn, som kommer til udtryk i forskellige myndigheders dispositioner.

For at en sådan samordning kan have virkelig betydning, må den ske på planlægningsstadiet. Det er mit håb, at lufthavnskoordineringsudvalget vil kunne medvirke til, at der, navnlig hvad fremtidige anlægsarbejder angår, vil kunne skabes en sådan koordinering, at uheldige virkninger for de omboende i videst muligt omfang kan undgås.

**Knud Bro:** Jeg takker ministeren for svaret. Jeg er klar over, at der ikke er tale om noget nyt problem, men vil gerne minde om bemærkningen: det er menneskeligt at fejle, men det er tåbeligt at fremture.

Jeg er også opmærksom på, at der er tale om planlægningsfejl her, men vil gerne sige, at jeg håber, at man i det udredningsarbejde, ministeren har sat i gang på forureningsområdet, vil tage hensyn til, at der må være mulighed for, at sundhedsmyndighederne kan gribe ind og standse, når man ser, at et så væsentligt hensyn som hensynet til folks sundhed og trivsel ikke tilgodeses.

**Indenrigsministeren (H. C. Toft):** Hr. Knud Bro udtrykte det håb, at man i forureningsrådet og ekspertudvalgene vil tage sig af opgaverne, og gav udtryk for håbet om, at også det sundhedsmæssige vil indgå i