

Den aktivitetsdæmpende virkning af anlægsstoppet kan derfor mere realistisk sættes til ca. 182 mill. kr.

Hvad angår udgifterne til arealerhvervelse henvises til anmærkningen til konto 69.01. Finansudvalget har ved aktstykke nr. 182 af 27. november 1971 tiltrådt afholdelse af de i oversigten angivne 1,2 mill. kr. til etablering af nødtelefoner på motorvejsnettet. Endvidere har finansudvalget ved aktstykke nr. 211 af 18. marts 1970 tiltrådt, at der inden for bevillingen afholdes i alt 8,5 mill. kr., heraf 3,1 mill. kr. i finansåret 1970-71, til etablering af et rampeanlæg til direkte forbindelse fra nord til vest og fra vest mod nord mellem motorvejene „Lyngby omfartsvej“ og „Motorringvejen“. Arbejdet, der er en del af Lyngbyvejprojektet, er på grund af opståede problemer i projekteringsarbejdet ikke blevet påbegyndt.

68.02. Andre hovedlandeveje. I henhold til hovedlandevejslovens § 1, stk. 2, jfr. stk. 1, 2. pkt. Den forventede mindreudgift på 20 mill. kr. skyldes virkningen af det i det i finansåret gennemførte statslige bygge- og anlægsstop.

Den i anmærkningerne til finanslovsforslaget angivne oversigt over nye lovbestemte hovedlandevejsstrækninger suppleres således:

„7. Anlæg af broforbindelse over Sallingsund med tilsluttende vejanlæg, jfr. L 163 11. maj 1966.

Anslået samlet udgift (prisniveau april 1964).....	61.000.000
Heraf er til og med finansåret 1969-70 brugt.....	1.400.000
Rest pr. 31. marts 1970.....	59.600.000
Under hensyn til prisudvikling, moms m.v. anslås restudgiften til.....	123.600.000
Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1970-71.....	2.000.000

De hidtil afholdte beløb til det pågældende arbejde er udelukkende anvendt til forundersøgelser og forprojektering, hvorfor udgifterne har været afholdt af konto 68.03. Projektering af fremtidige hovedlandsvejsanlæg og forberedende foranstaltninger til sådanne anlæg. Under hensyn til, at der foreligger en anlægslov for arbejdet, foreslås udgifterne afholdt af nærværende bevilling. Bevillingen på konto 68.03. reduceres i øvrigt med 2 mill. kr.

68.03. Projektering af fremtidige hovedlandevejsanlæg og forberedende foranstaltninger til sådanne anlæg. I henhold til hovedlandevejslovens § 1, stk. 3. Af bevillingen er 4,7 mill. kr. overført til en nyoprettet konto § 16.30.04. Vejdirektoratets motorvejskontor i Birkerød. Herudover er bevillingen reduceret med 2 mill. kr., svarende til de forventede udgifter til anlæg af en Sallingsundbro med tilsluttende veje, der afholdes af bevillingen til anlæg af andre hovedlandeveje, konto 68.02.

68.04. Anlæg af viadukter. I henhold til krydsningsloven, L 20 1930, jfr. vejtilskudslovens § 7, stk. 3, L 194 1958. Merudgiften skyldes bl. a., at der ud over udgiften til DSB har været afholdt knapt 300.000 kr. til en kommune, hvilket ikke indgik i budgetteringen.

ad anlægstilskud.

66.02. Særlige arbejder. I henhold til vejtilskudslovens § 7, stk. 3, litra f. Den forventede besparelse skyldes en mindre nyigangsættelseskvote end budgetteret.

66.04. Udstykningsveje. I henhold til vejtilskudslovens § 7, stk. 3, litra g. Besparelsen er anslået.

ad ejendomserhvervelser.

69.01. Arealerhvervelser til motorveje og lovbestemte hovedlandeveje. Af et i finansårene 1967-68, 1968-69 og 1969-70 ikke forbrugt beløb på i alt 26,7 mill. kr. søges 12,86 mill. kr. genbevilget. Af bevillingen i 1970-71 er 1.160.000 kr. anvendt som kompenserende besparelse i forbindelse med køb af en ejendom i Næstved, jfr. anmærkning til ny konto 71.01. Ejendomserhvervelse.