

	Forventet forbrug i henhold til anm. til finanslovsforslag 1970-71		Forventet faktisk forbrug i alt i finans- året 1970-71 pr. 10. februar 1971	
	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse
	mill. kr.			
12. Motorvejen syd for Ålborg (Bon- derup-Ålborg).....	30,3	1,2	12,2	7,1
13. Helsingørvejens forlængelse fra Brønsholm til Helsingør købstads grænse, jfr. L 238 1968.....	25,1	0,3	3,9	2,0
14. Motorveje i Københavns vest- egn, omfattende Ringvej B 4 fra Klovtofte til Ballerup, en for- længelse af Vestmotorvejens nordlige gren fra Ringvej B 3 mod vest og nord til Klovtofte og med forbindelse til Vestmo- torvejen ved Ishøj samt en stræk- ning af Frederikssundmotorvej- en fra motorvejen vest om Kø- benhavn til Ballerupvej, jfr. L 238 1968.....	24,5*)	8,0*)	10,4	13,9
15. Vestmotorvejen fra Ølby til et punkt nord for Ringsted, jfr. L 238 1968.....	1,5	0,5	0,4	0,8
16. Sydmotorvejen fra Dyrehavehus til Rønnede, jfr. L 238 1968, for strækningen Høsten Torp-Røn- nede.....	3,0	0,1	0,3	2,2
17. Motorvejen vest om Kolding fra Bramdrupdam til et punkt nord for Harte, jfr. L 312 1969.....	9,1*)	1,0*)	2,7	1,9
18. Jysk motorvej fra Albæk til Støvring, jfr. L 312 1969.....	3,0	0,5	3,6	1,7
19. Motorvejen fra Farum vest om Hillerød til området ved Hem- mingstrup, jfr. L 312 1969.....	2,0	2,4	0,9	—
Mindre anlæg.....	2,0	—	1,6	1,5
Nye anlæg.....	—	4,0	4,0	2,0
Nødtelefoner på eksisterende strækninger.....	—	—	1,2	—
I alt.....	376,7	29,6	250,9	41,3

*) I anmærkningerne til finanslovsforslaget er de pågældende beløb behæftet med fejl.

Der fremkommer således et mindreforbrug til anlægsudgifter på (376,7 ÷ 250,9) mill. kr. = 125,8 mill. kr., hvilket skyldes virkningen af det i finansåret gennemførte statslige anlægs- og byggestop. Det af Danmarks Statistik for vejdirektoratet udarbejdede motorvejspristal viser for perioden 1. april 1969 — 1. oktober 1970 en stigning fra 131 til 148. Hertil kommer forhøjelse af merværdiafgift fra 12,5 pct. til 15 pct. fra 1. juni 1971. Hvis man i overensstemmelse med hidtidig praksis regulerede anlægsbevillingen med disse faktorer, ville dette have muliggjort et forbrug på ca. 433 mill. kr.