

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
Luftfartsassistent (9).....		÷ 10	
Flyvelderbetjent (3).....		÷ 4	
Flyvelderbetjent p. p. (3).....		2	
Luftfartsmedhjælper (2).....		÷ 2	

01. Lønninger til tjenestemænd. 1 overflyveleder og 1 flyveleder er overflyttet til luftfartsdirektoratet, 8 flyveledere II (19) er automatisk oprykket i lønramme (21), 16 flyveledere færre, ansat på prøve end forudsat, 5 flyveledere på prøve er automatisk oprykket til flyveleder II (19), 10 luftfartsassistenter (9) er automatisk oprykket til flyveleder II (19), 4 flyvelederbetjente ikke ansat, 2 flyvelederbetjente på prøve ansat — flere end forudsat, 2 luftfartsmedhjælpere er afgået, ÷ 300.000 kr. Bortfald af bestillingstillæg har medført en mindreudgift på 325.000 kr.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Merudgiften skyldes overarbejdsbetaling p. g. a. personalemangel og omlægning af vagttjenesten.
03. Vederlag én gang for alle. Merudgiften skyldes forøgelse af personel, der i henhold til særordning har nedsat tjenestetid. Der henvises til akt 343 af 10. juni 1969.
04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd. Den beregnede prisstigning kan afholdes af bevillingen.
11. Tjenesterejser og befordring. Merudgiften skyldes flere udstationeringer til Rønne og Odense lufthavn end påregnet, bl. a. på grund af sygdom.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merudgiften skyldes forøgelsen af det vagtgående personel.
14. Uddannelse af personale. Mindreudgiften skyldes hovedsagelig, at et i England planlagt kursus ikke blev afholdt.
21. Kontorholdsudgifter. Den beregnede prisstigning kan afholdes af bevillingen.
24. Betaling for tjenesteydelser. Mindreudgiften skyldes færre lægeundersøgelser end påregnet.
53. Anskaffelse af inventar og materiel, ordinært, og
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært. Den beregnede prisstigning kan afholdes af bevillingerne.

#### ad indtægter.

97. Indtægter ved refusion fra staten. Af merindtægten skyldes godtgørelse fra ATP, 56.400 kr.
99. Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder. Lønregulering m. m. er årsag til den forøgede refusion fra Billund lufthavn.

#### 2.04. Flyveradiotjenesten.

	B	TB
Driftsudgifter.....	18.939.600	1.167.400
Lønregulering 01. og 02.....	—	687.900
Lønregulering i øvrigt.....	—	105.000
Prisregulering.....	—	1.155.500
Pris- og lønregulering i alt.....	—	1.948.400

#### Andre ændringer:

01. Lønninger til tjenestemænd.....	—	÷	25.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....	—	÷	100.000
14. Uddannelse af personale.....	—	÷	35.000
53. Anskaffelse af inventar og materiel, ordinært.....	—		514.000
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært.....	—	÷	135.000
58. Refusion til generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet m. fl. ....	—	÷	1.000.000