

<b>3.22. Fiskeriministeriets industritilsyn.</b>		B	TB
<i>Driftsudgifter</i> .....		680.300	129.900
Lønregulering 02. og 05.....		—	101.300
Prisregulering.....		—	7.900
Pris- og lønregulering i alt.....		—	109.200
Andre ændringer:			
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....		—	÷ 8.400
11. Tjenesterejser og befording.....		—	÷ 1.300
53. Anskaffelser.....		—	30.400
<i>Indtægter</i> .....		440.000	10.000
93. Autorisationsafgifter.....		—	10.000
<i>ad driftsudgifter.</i>			
53. Anskaffelser. Forhøjelsen skyldes delvis genbevilling af et i finansåret 1969/70 besparet beløb til indretning af lokaler.			

#### 4. Redningsforanstaltninger.

<b>4.01. Redningsskibene.</b>		B	TB
<i>Driftsudgifter</i> .....		4.146.700	598.600
Lønregulering 01. og 02.....		—	430.600
Prisregulering.....		—	142.500
Pris- og lønregulering i alt.....		—	573.100
Andre ændringer:			
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....		—	÷ 27.300
03. Vederlag én gang for alle.....		—	4.500
05. Honorarer.....		—	÷ 4.100
53. Anskaffelse m. v. af bovpropeller.....		—	÷ 125.000
55. Drift og vedligeholdelse af materiel.....		—	177.400
<i>Indtægter</i> .....		22.800	43.000
99. Indtægt ved bugsering.....		—	43.000

I medfør af pkt. 26 i finansministeriets cirkulære af 11. juni 1965 er 31.500 kr. overført fra konto 02. til konto 04. Merudgiften på konto 04. skyldes sygdom.

#### *ad driftsudgifter.*

53. Anskaffelse m. v. af bovpropeller. Tilbuddet på levering m. m. af bovpropeller til redningsskibet „Nordjylland“ lyder på 320.000 kr. Bevillingen på finanslov 1970/71 er på 250.000 kr., hvortil kommer et på konto 2.11. — driftsudgifter — besparet beløb på 35.000 kr. samt en prisregulering af samme størrelse. På grund af forsinkelse med leveringen vil i indeværende finansår kun komme 160.000 kr. til udbetaling. Besparelsen — 125.000 kr. — samt prisreguleringen vil på forslag til tillægsbevillingslov for det kommende finansår blive søgt genbevilget.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel. Af merudgiften dækkes 108.840 kr. af aktstykke nr. 394 af 25. juni 1970. Merudgiften i øvrigt skyldes, at redningsskibenes sejlads er øget med ca. 15 pct., samt at udgifterne til nødvendige vedligeholdelsesarbejder er steget betydeligt.