

Anm. til § 2.08.04.

	B	TB
51. Solgte produkters kostpris	— ÷	7.871.000
57. Transport	— ÷	101.000
59. Diverse driftsudgifter	— ÷	472.000
83. Forrentning	—	81.000
84. Afskrivning	—	1.600
88. Andel i fællesudgifter, jfr. 08.01.	—	14.600
<i>Indtægter</i>	99.229.800 ÷	8.623.800
93. Salgsindtægter og gebyrer	— ÷	6.640.000
97. Godtgørelse fra ATP	—	5.000
97. Underskud overført til Den grønlandske Konjunkturudligningsfond	— ÷	1.995.800
99. Andel i fællesindtægter jfr. 08.01.	—	7.000

ad driftsudgifter.

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt heltidsansatte	—	÷ 1	20
c. Andet personale			
<i>Heltidsansatte</i>	—	÷ 1	8
Fuldmægtig, disponenter	—	÷ 1	

ad indtægter.

97. Underskud overført til Den grønlandske Konjunkturudligningsfond. Ændringer i produktionen og fremgangen i salgspriserne har medført en betydelig nedgang i underskudet på grønlandske produkter.

05. Rederi og luftfart.

I finanslovforslaget var i atlanttrafik med fly regnet med befordring af 30.000 passagerer, hvilket i 1970 kun blev 26.424. I atlanttrafik med skib blev befordret 929 passagerer, hvorimod der var regnet med 1.600 passagerer. Flyvningen i Grønland påregnedes i finanslovforslaget at omfatte 26.000 passagerer og 400 tons post og gods eller anvendelse af helikopterne i 3.200 flyvetimer. I 1970 blev imidlertid befordret 32.305 passagerer og 413 tons post og gods eller benyttelse af helikopterne i 4.404 flyvetimer. Skibskysttrafikken var beregnet til at omfatte 12,4 mill. passagerkilometer, hvorimod den i 1970 udførte trafik på grund af storisforholdene kun kom til at omfatte 9,5 mill. passagerkilometer. Godsmængderne i atlanttrafikken var i 1970 anslået til 10,7 mill. kbf. hvorimod der kun blev befordret 8,7 mill. kbf. Ændringerne i antallet af passagerer- og godsmængder har medført, at udgifter og indtægter på denne hovedkonto er blevet væsentligt ændret i forhold til de på finansloven søgte bevillinger.

Som følge af brand i M/S Nanok S og usædvanlige storisforekomster i de vestgrønlandske farvande er udgifterne til chartring, reparation m. v. blevet betydelig større end forudset, således at fragt- og billetindtægterne i atlanttrafikken ikke kunne dække de med denne trafik forbundne omkostninger. Der er derfor fremkommet et underskud på atlanttrafikken på 0,7 mill. kr.

Tilskuddet til hovedkonto 05. Rederi og luftfart søges ændret som følger: