

13. Særlige ydelser i øvrigt. Udgifterne til natpenge har været stærkt stigende som følge af de omfattende arbejder i døgndrift.
41. Kosttilskud. Forhøjelsen skyldes den store beskæftigelse.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel. Forhøjelsen skyldes udgifter til vedligeholdelse samt til indkøb af brændsel som følge af, at fartøjernes beskæftigelse har været væsentlig større end oprindelig forudsat.
57. Transport. Forhøjelsen skyldes udgifter til bugsering af U/M Frigg, U/M nr. 4 og U/M nr. 5 i forbindelse med disse maskiners forøgede arbejde.
58. Udgifter til lods. Der har været færre transporter forbundet med lodsudgifter end påregnet.

ad indtægter.

93. Oprensning for ikke-statshavne. Herunder indgår blandt andet refusion for arbejder ved Mandø bydige og Agger ny havn.
97. Refusion fra statens havne og anlæg. Forhøjelsen skyldes væsentligst den store beskæftigelse, der har fundet sted i forbindelse med anlægsarbejderne i Esbjerg havn og udybningsarbejderne i Rødby færgehavn.

02. Anlægs- og udlånsbevillinger.

	B	TB
<i>Anlægsudgifter</i>	100.000	5.000
70.03. Anskaffelse af ledningsrør til S/P Taurus.....	—	5.000

ad 03. Udgiften var oprindelig anslået til ca. 100.000 kr., men som følge af anlægsstoppet har leveringen af rørene måttet udskydes, og prisen vil nu udgøre ca. 105.000 kr.

Kapitalindtægter.

77.01. Salg af materiel (bøgført værdi 5.019 kr.)	1.000	4.000
En selvlosserpram, der er blevet overflødiggjort efter ophugningen af U/D Dragen, er afhændet.		