

Ann. til § 2.04. Statens opmudringsmateriel.

Materiellet regnes beskæftiget i væsentlig større omfang end forudsat i finanslovfor-slaget, således har flere af fartøjerne en stor del af året arbejdet i døgndrift. De samlede indtægter skønnes nu at ville andrage ca. 13.100.000 kr., eller ca. 5.300.000 kr. mere end påregnet. Udgifterne ventes samtidig at ville stige med ca. 4.900.000 kr. til 13.000.000 kr.

Der var regnet med et underskud på 200.000 kr., men der forventes nu et overskud på ca. 100.000 kr.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	8.023.000	4.945.000
Lønregulering 01. og 02.	—	471.500
Lønregulering i øvrigt	—	8.000
Prisregulering	—	453.700
Pris- og lønregulering i alt	—	933.200
Andre ændringer:		
01. Lønninger til tjenestemænd	—	÷ 55.500
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd	—	2.571.000
04. Overarbejdsbetaling	—	30.000
06. Særlige vederlag	—	28.000
11. Tjenesterejser	—	476.000
13. Særlige ydelser i øvrigt	—	86.000
41. Kosttilskud	—	43.000
42. Beklædning	—	2.500
43. Læggehjælp	—	800
55. Drift og vedligeholdelse af materiel	—	823.000
57. Transport	—	16.000
58. Udgifter til lods	—	÷ 9.000
<i>Indtægter</i>	7.800.000	5.304.000
93. Oprensning for ikke-statshavne	—	686.000
97. Refusion fra statens havne og anlæg	—	4.585.000
97. Godtgørelse fra ATP	—	33.000

ad driftsudgifter.

- Lønninger til tjenestemænd. En stilling som maskinmester i 22. lønramme, en stilling som hovmester i 10. lønramme samt en stilling som kok i 8. lønramme har i perioder været ubesatte, og en stilling som fører af uddybningsfartøjer har været ubesat hele året.
- Lønninger til ikke-tjenestemænd. Forhøjelsen skyldes opmudringsmateriellets store beskæftigelse, herunder især arbejder i forbindelse med nye anlæg i Esbjerg havn og uddybning i statsbanernes færgenhavn i Rødby færgenhavn.
- Overarbejdsbetaling. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig vanskelighederne med at skaffe fornøden ekstramedhjælp i ferietiden og til arbejder i døgndrift.
- Tjenesterejser. Forhøjelsen skyldes udgifter i forbindelse med arbejder i døgndrift, herunder især arbejderne i Rødby havn.
Hertil kommer udgifter under værftsophold, hvor besætningerne bliver ombord for udførelse af vedligeholdelsesarbejder.