

| | Ændr. i kol. 3 | Ændr. i kol. 4 | Kol. 4 rev. |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------|
| c. Andet personale | ÷ 3 | ÷ 3 | 190 |
| Havnebetjent (gruppe 3) | ÷ 1 | ÷ 1 | |
| Arbejder | ÷ 2 | ÷ 2 | |

ad a. I henhold til skrivelse af 11. december 1970 fra statens lønnings- og pensionsvæsen (L. L. 1281/70) vil omklassificering finde sted med virkning fra 1. oktober 1970 af 2 stillinger som havnebetjent fra henholdsvis lønramme 11 og 9 til lønramme 14 med stillingsbetegnelsen havnevagtmester. En havnebetjent på prøve, der var påregnet udnævnt til havnebetjent i 8. lønramme, fratrådte inden finansårets begyndelse.

ad b. Ændringen skyldes den ved Esbjerg havn stedfundne rationalisering.

ad c. I ændringsforslaget til finanslovforslaget 1970-71 er anført, at der som følge af rationalisering på Esbjerg vil blive beskæftiget 2 havnebetjente og 2 arbejdere færre end oprindeligt påregnet. Antallet af havnebetjente skulle kun have været reduceret med 1.

01. Lønninger til tjenestemænd. Nedsættelsen skyldes, at 3 havnemesterstillinger og 2 havneassistentstillinger i perioder har været udbesatte som følge af embedsskifte i de pågældende stillinger. Hertil kommer, at en havnebetjentstilling, som ovenfor nævnt, har været ubesat hele året, samt at en havnebetjentstilling, der i årets løb er blevet ledig ved oprykning, ikke vil blive besat på grund af stedfunden rationalisering.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig den på Esbjerg havn stedfundne rationalisering. I forslaget er taget hensyn til et i finansåret 1969-70 besparet beløb på 20.800 kr., der ønskes genbevilget. Besparelsen vedrører ekstraordinær vedligeholdelse af en pælebro i Skagen havn samt vandledningsarbejder på Esbjerg havn, jfr. anmærkning nedenfor til konto 32. Ekstraordinær vedligeholdelse af havneværker.
04. Overarbejdsbetaling. Merudgiften skyldes hovedsagelig, at havnemester- og havneassistentstillinger som ovenfor nævnt i perioder har været ledige.
05. Honorarer. Nedsættelsen skyldes bortfald af finanslovhonorarer, herunder hovedsagelig honorarer til toldvæsenet for udarbejdelse af statistik.
11. Tjenesterejser. Prisstigningerne regnes i det væsentlige at kunne rummes inden for bevillingen.
24. Opkrævning af skibs- og vareafgifter. Forhøjelsen skyldes den forventede stigning i skibs- og vareafgifterne.
31. Vedligeholdelse af bygninger. Nedsættelsen skyldes dels, at arbejde, der var påregnet udført af entreprenører, er belvet udført af egne arbejdere, der aflønnes af konto 02., dels at arbejder ikke har kunnet komme til udførelse i det påregnede omfang på grund af mangel på entreprenørarbejdskraft.
31. Vedligeholdelse af havneværker m. v. Vedligeholdelsen har i større omfang end forudsat været udført af egne arbejdere, og hertil kommer, at visse arbejder har måttet udskydes på grund af mangel på entreprenørarbejdskraft.
32. Ekstraordinær vedligeholdelse af bygninger. Bevillingen på 50.000 kr., der efter fastsættelsen af nye vindnormer var påregnet anvendt til sikring af tagkonstruktionen på auktionshallen på Esbjerg havn, vil ikke komme til anvendelse i indeværende finansår på grund af bygge- og anlægsstoppet. Beløbet er ved ændringsforslag foreslået opført på finansloven for 1971-72.
32. Ekstraordinær vedligeholdelse af havneværker m. v. Af de på finansloven 1969-70 opførte bevillinger til istandsættelse af en pælebro i Skagen havn, vandledningsarbejder på Esbjerg havn, udbedring af stormsakke på en mole i Hammerhavnen samt udbedring af stormskader m. v. på en mole i Anholt havn, i alt 151.600 kr., blev besparet ca. 47.200 kr., der søges genbevilget. Beløbet opvejes i det væsentlige af, at udgifterne i forbindelse med den ekstraordinære vedligeholdelse af kloakrør på fiskerihavnen i