

- Fredericia-udvalget.
 Reglementsudvalget.
 Sidebaneudvalget.
 Uddannelsesudvalget.
 Kh-udvalget.
 Ordreserie A-udvalget.
 Uniformsudvalg.
 Tjeneste- og lejeboligudvalg.
 Udvalg vedrørende udarbejdelse af forslag til nyt stykgodssystem.
 Udvalg vedrørende elektronisk pladsreservering.
 Udvalg vedrørende ændring af pladsbestillingen for lyntog på København H.
83. Forrentning. Formindskelsen skyldes bl. a., at tilgangen til anlægskapitalen blev mindre end tidligere forudsat.
88. Diverse udgifter. Af mindreudgiften hidrører 45,4 mill. kr. fra de under fradrag ekskl. løn- og prisstigninger opførte besparelser. Den herefter fremkomne mindreudgift på driften 58,2 mill. kr. hidrører fra vedligeholdelseskonti, hvor besparelser har fundet sted dels som følge af den stedfindende fornyelse og standardisering af trækraft og materiel dels som følge af udskydelse af arbejder på visse sidebaner. Endvidere er statsbanernes interne budget for visse vedligeholdelseskonti opstillet med løn- og prisstigning indtruffet i sommeren 1969. Den således allerede indregnede del af finansårets løn- og prisstigning, der har været medtaget under konto 88., er nu henført til løn- og prisstigning.

ad indtægter.

Indtægter med regulering på de forskellige konti er bedømt ud fra de foreliggende regnskabstal m. v. For gods- og kreaturbefordringens vedkommende har den i februar måned 1971 påbegyndte strejke i Sverige påvirket den transiterende godsmængde i nedadgående retning.

02. Anlægs- og udlånsbevillinger:

<i>Anlægsudgifter</i>	÷ 31.142.000
Pris- og lønstigninger	9.988.000
Besparelser som følge af bygge- og anlægsstop.....	÷ 36.780.000
Aktstykker tiltrådt af finansudvalget	10.900.000
Andre besparelser.....	÷ 15.250.000

70.01. Fornylse af faste anlæg.

Mindreudgiften på 6.000.000 kr. inkluderer en besparelse på 9.400.000 kr., væsentligst som følge af det midlertidige bygge- og anlægsstop, jfr. finansministeriets cirkulære af 20. marts 1970.

70.02. Faste nyanlæg.

De i finanslovforslaget anførte specifikationer ændres således.....	÷ 28.400.000
0. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.	÷ 1.800.000
1. Århus, ændringer i centralværkstedet	÷ 900.000
2. Randers-Ålborg, 2. spor	÷ 3.500.000
4. København, ændringer i centralværkstedet.....	÷ 100.000
5. Rødbybanen	100.000
15. Københavns nærtrafik, elektrisk udstyr	÷ 300.000
27. My-Mx-lokomotiver, eftersyns- og værkstedsanlæg i København og Århus.....	200.000
28. Københavns godsbanegård, modernisering af pakhusholdene.....	3.900.000
38. Uddybning af færgehavn og sejlrende i Rødby Færge	2.500.000
39. Frederikshavn stations flytning	500.000
43. Helsingør, ny færgehavn.....	÷ 400.000