

## MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 1. marts 1971.

*Spørgsmål:*

Hvilken indtlydelse vil den fremtidige administration af den største del af det højest klassificerede vejnet, der kommer til at ligge i statsregie, få for de amtskommunale tekniske forvaltninger, som disse er opbygget i dag?

*Svar:*

Ved den nyordning, der vil blive foreslået for vejvæsenets område, er det tanken i høj grad at udnytte de amtskommunale og kommunale vejvæsener ved anlægs- og vedligeholdelsesarbejder på det vejnet, der tænkes finansieret af staten. Når hertil kommer, at kun ca. 4.500 km af det samlede offentlige vejnet på i alt ca. 60.000 km tænkes at udgøre det statsfinansierede vejnet, medens resten forbliver under ren amtskommunal eller kommunal bestyrelse, kan der ikke ved overgangen til det nye system regnes med nedgang i de amtskommunale og kommunale vejvæseners aktivitet.

*Spørgsmål:*

Bliver der tale om køb af tjenesteydelser hos amtskommunerne og i bekræftende fald i hvilket omfang?

*Svar:*

Nyordningen forudsætter, at de aktiviteter på det statsfinansierede vejnet, som overlades amtskommunale og kommunale vejvæsener, betales af staten, og der kan således siges at foreligge et køb af de nævnte ydelser. Der vil her kunne blive tale både om mere vedvarende opgaver, f. eks. med hensyn til normal vedligeholdelse og drift, og mere specielle projekterings- og anlægsopgaver.

*Ove Guldberg.*

Finansudvalget.