

21. Kontorholdsudgifter					104.000	
Forhøjelsen skyldes forventede øgede udgifter i forbindelse med ressortomlægning.						
24. Betaling for tjenesteydelser					15.000	
Forhøjelsen skyldes ændret skøn.						
Ad 02.02. Flyvevejrtjenesten:						
Driftsudgifter				÷	37.000	
04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd				÷	25.000	
13. Særlige ydelser i øvrigt				÷	12.000	
Mindreudgiften skyldes overførsel af arbejdsfunktioner på Narssarssuaq til flyveledertjenesten, jfr. bemærkninger ad konto 2.03.						
Ad 02.03. Flyveledertjenesten:						
Driftsudgifter					37.000	
Indtægter					178.500	
01. Lønninger til tjenestemænd				÷	55.000	
Finansministeriet har ikke tiltrådt: 2 luftfartsmedhjælpere. I personaleoversigten affattes den pågældende linje efter ændringen således:						
	a. Statstjenestemænd.	1.	2.	3.	4.	5.
	Luftfartsmedhjælper	23	47	38	38	1.042.000
04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd						25.000
13. Særlige ydelser i øvrigt						12.000
Se bemærkninger ad konto 2.02. Flyvevejrtjenesten.						
14. Uddannelse af personale						55.000
Forhøjelsen skyldes behov for længere uddannelsesprogrammer.						
99. Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder						178.500
Merindtægten skyldes forventet refusion fra Esbjerg kommune for lån af personel.						
Ad 03.01. Direktoratet og distrikterne:						
Driftsudgifter						10.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd						31.000
Finansministeriet har ikke tiltrådt: 2 stillinger som civilingeniør. 1 stilling som kontorfunktionær. I personaleoversigten affattes de pågældende linjer efter ændringerne således:						
	b. Overenskomstansatte.	1.	2.	3.	4.	5.
	Ingeniør (D.I.F.)		12	12(5)	17	1.133.300
	Kontorfunktionær (H.K.)		10	10(2)	12	430.000
ad a-b. En stilling som overingeniør (37), 2 stillinger som distriktsingeniør (36) og 2 stillinger som distriktsingeniør (34) varetages af overenskomstansatte civilingeniører. 2 stillinger som assistent (7) varetages af overenskomstansatte kontorfunktionærer.						
14. Uddannelse af personale						41.000
Efter afholdelsen af det første efteruddannelseskursus for havnepersonalet i statshavnene i efteråret 1970 har man indset, at den fulde værdi af kurset kun kan opnås, hvis det for hele havnepersonalets vedkommende afvikles inden						