

ger de pågældende til Kastrup, medens afhentning på de respektive flyvepladser (Ålborg, Tirstrup og Billund) sker ved foranstaltning af vedkommende fuldbyrdelsesinstitution; under selve flytransporten medfølger kun én funktionær. Denne transportordning indebærer således meget betydelige personalemæssige besparelser. Justitsministeriet overvejer for tiden at gennemføre en ordning, hvorefter der ikke skal medfølge personale under selve flyvetransporten. En sådan ordning er dog hidtil stødt på modstand hos S.A.S.

Efter overgangen til transport med fly er antallet af langgående transporter med transportvogn fra Københavns fængsler reduceret til gennemsnitlig én om ugen.

Der skønnes ikke at ville knytte sig økonomiske eller praktiske fordele til overgang til jernbanetransport (under ledsagelse).