

*Spørgsmål 3:*

Vil det ikke være mere formålstjenligt i disse tilfælde helt eller delvis at erstatte frihedsberøvelse med bødestraf og derved muliggøre hurtigere indsættelse til afsoning af andre fængselsstraffe?

*Svar:*

For fængselsvæsenets vedkommende vil det være overordentligt betydningsfuldt, såfremt afsoning af frihedsstraf for kørsel i spirituspåvirket tilstand helt eller delvis erstattet med bødestraf.

Der henvises herved til besvarelsen af spørgsmål 2 med henvisning til straffelovrådets betænkning om spirituspåvirkede motorførere.

Direktøren for fængselsvæsenet har over for justitsministeriet fremsat forslag om en principiel ændring af den nuværende sanktionsordning vedrørende motorkørsel i spirituspåvirket tilstand. Hovedpunkterne i denne udtalelse, der går ind for en væsentlig begrænsning med hensyn til anvendelsen af ubetinget frihedsstraf i disse sager, er refereret i den nævnte betænkning, side 26-27.

Straffelovrådet har i sin betænkning foreslået, at der i almindelighed anvendes bødestraf, når alkoholpromillen er under 1,20. Der henvises iøvrigt til betænkningen, side 68 ff og 88-89 (sammenfatningen). Den nævnte betænkning er for tiden til udtalelse hos en række myndigheder. Justitsministeriet forventer, at betænkningen vil indgå i forhandlingerne i det udvalg, som forventes nedsat til behandling af justitsministeriets forslag til lov om ændring af færdselsloven (Aldersgrænsen for kørsel med knallert, ansvarsforsikring, parkeringskorps, erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.)

*Spørgsmål 4:*

I hvilken udstrækning bliver personer fra Københavnsområdet, der skal indsættes til afsoning i lejrerne på Kragsskovhede og Jeruphede, transporteret til Ålborg med fly, og med hvilken begrundelse gennemføres flytransport i stedet for transport med jernbane eller på anden måde?

*Svar:*

Domfældte i Københavns fængsler, der skal udså straf m. v. i institutioner på Fyn og i Jylland, er siden 1950-51 blevet transporteret til vedkommende institution i Københavns fængsler egne transportvogne. Transporter har fundet sted flere gange ugentlig. I hver transport har deltaget 4 af anstaltens funktionærer.

I justitsministeriets cirkulære nr. 89 af 15. maj 1969 om hensættelse til afsoning af straf og om anbringelse m. v. af domfældte i statsfængsler og særanstalter er fastsat, at domfældte, der er på fri fod, i almindelighed selv skal rejse til den institution, hvor straffen skal fuldbyrdes, medmindre politiet eller arresthuset (Københavns fængsler) skønner, at der vil være fare for misbrug. Denne ordning er ved justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 21. december 1970 udvidet til at omfatte også varetægtsfængslede.

Med hensyn til de domfældte, der herefter af Københavns fængsler skal transporteres til vedkommende institution, har fængselsinspektøren i 1969 — hvilket justitsministeriet har godkendt efter brevveksling med 2. revisionsdepartement — truffet bestemmelse om, at personer, der skal afsone straf i statsfængslet på Kragsskovhede (nord for Frederikshavn), transporteres med fly fra Kastrup til Ålborg. I skrivelse af 10. juli 1970 har justitsministeriet — ligeledes efter brevveksling med revisionsdepartementet — tilladt, at ordningen udvides til at omfatte domfældte, der skal overføres fra Københavns fængsler til Statens arbejds- og fængselsafdelingen ved Tarm samt statsfængslerne ved Nr. Snede, Renbæk og Kærshovedgaard.

Transportordningen for personer, som ikke selv skønnes at kunne rejse til fuldbyrdelsesinstitutionerne, er herefter den, at personale fra Københavns fængsler ledsa-