

Ad § 16.30.04. Vejdirektoratets motorvejskontor i Birkerød.

Der er hidtil af finansministeriet godkendt 8 civil- og teknikumingeniører samt 12 stillinger for teknisk medhjælp m. fl. i forbindelse med kontorets oprettelse den 1. juni 1970.

Ved nærværende forslag søges stillingstallet forøget til henholdsvis 22 ingeniører og 35 tekniske medhjælpere m. fl.

Den samlede personaleplan var på tidspunktet for udarbejdelsen af finanslovsforslaget udformet således:

Til ledelse og administration.

Chef, souschef og tilsynschef 3 ingeniører

Helsingørmotorvejens forlængelse fra Brønsholm til Helsingør købstads grænse, L 238 1968.

Foreslået bevilling 1971-72: 24,1 mill. kr.

Til tilsyn med anlægsarbejderne, administration og projektopfølgning . 5 —

Hillerødmotorvejen, jfr. anmærkning til § 16.30.40.68.01., punkt 13. Foreslået bevilling 1971-72: 1,8 mill. kr.

Til tilsyn med anlægsarbejderne, administration, bl. a. af rådgivende ingeniørers projekteringsarbejde og projektopfølgning 4 —

Holbækmotorvejen, jfr. anmærkninger til 68.01, punkt 22. Foreslået anlægsbevilling 1971-72: 3,5 mill. kr. til ekspropriation.

Helgeshøj-Kallerup. Anlægslove vedtaget forår 1970. Anlægsarbejder forventes igangsat 1972-73.

Til administration og projektering 6 —

Frederikssundmotorvejen.

Der er hidtil kun vedtaget projekteringslov L 252 af 8. juni 1967, og anlægsarbejder er ikke nær forestående.

Til administration og projektering, herunder løsning af byudviklingsproblemer 1½ —

Ringmotorvej B 5.

Der er endnu kun vedtaget projekteringslov L 252 af 8. juni 1967, og anlægsarbejder er ikke nær forestående. Overslag ca. 400 mill. kr.

Til administration og skitseprojektering 1½ —

Amagermotorvejene.

Projekteringslovsforslag er fremsat i 1970-71.

Til administration og skitseprojektering 4 —

I alt 23 ingeniører

De 23 ingeniører er indbefattet en tegnestueleder, der som tjenestemand (27) er optaget under § 16.30.01. Vejdirektoratet.

Udvidelse af personalet til teknisk medhjælp m. fl. til 35 svarer til, at man i overensstemmelse med tidligere erfaringer regner med ca. 1½ person som bistand for en ingeniør.

Under afsnittet om jysk motorvejskontor er anført nogle generelle betragtninger, der også gælder med hensyn til nærværende motorvejskontor og kontoret i Næstved.