

Ad finansudvalgets skrivelse af 20. januar 1971. (Finansudvalg, bilag 16:08.).

Spørgsmål 5, ad § 16.30. Vejfonden og budgetoverslag side 80.

Hvormed begrundes den stærke stigning i motorvejskontorernes personaletal?

I. Finanslovsforslag 1971-72.

Ad § 16.30.02. Vejdirektoratets jyske motorvejskontor.

Det søgte personale fremgår af nedenstående oversigt over heltidsansatte:

	Ansæt	Godkendt	Søgt Godkendt	Forøgelse
	$\frac{1}{8}$ -70	$\frac{1}{4}$ -70	$\frac{1}{4}$ -71	
Civil- og akademiingeniører . . .	15	14	16	2
Teknikumingeniører	5	7	8	1
Teknisk medhjælp	21	24	32	8
Kontorpersonale	4	5	6	1
Kontorbetjente	2	2	3	0
I alt	47	52	65	12

I almindelighed kan fremhæves en tidsforskudt sammenhæng mellem personalebehovet og størrelsen af de anlægsbevillinger, der påregnes afsat til strækninger, som projekteres og anlægges ved kontorets foranstaltning. Til anlægsarbejder på disse strækninger var i finansåret 1969-70 endnu ikke afsat anlægsbevillinger, i 1970-71 3,5 mill. kr., medens der i 1971-72 og i 1972-73 forventes afsat henholdsvis 33,4 mill. kr. og 77,6 mill. kr.

Som det fremgår af oversigten, var der ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget i august måned 1970, med den i finansåret 1970-71 godkendte personaleramme, endnu mulighed for ansættelse af 3 civil- eller teknikumingeniører samt 4 andre funktionærer. Dette personale medgår til tilsynsfunktioner m. v. ved arbejder på strækningen Sønderup-Støvring, der forventes igangsat i indeværende finansår. Der er hertil på finansloven 1970-71 afsat 3,5 mill. kr., der dog på grund af anlægs- og byggestopet formentlig ikke vil blive fuldt udnyttet.

I lov af 4. juni 1970 er vedtaget anlæg af strækningen Christiansfeld-Harte, og der er i overensstemmelse hermed på forslag til finanslov 1971-72 afsat 17 mill. kr. til arbejdet.

For at gennemføre den fysiske aktivitet, svarende hertil, anses det nødvendigt på grund af de forøgede tilsynsopgaver at udvide personalet med i alt 3 civil- eller teknikumingeniører og 8 tekniske assistenter ud over det pr. 1. april 1970 godkendte personale.

Det bemærkes herved, at der ikke kan afses personale, beskæftiget med forprojektering til de anlægsmæssige opgaver. Omkring 1973-74 vil påbegyndelse af nye anlægsarbejder og afslutning af igangværende anlægsarbejder medføre en nogenlunde konstant aktivitet, således at personaleforøgelse kan undgås.

Det skal fremhæves, at uden den foreslåede forøgelse af personalet må man forøge indsatsen af rådgivende ingeniørfirmaer, der hidtil kun har haft opgaver af speciel karakter. Dette er imidlertid en uøkonomisk løsning. Generalomkostningerne for det ved motorvejskontoret ansatte tekniske personale kan anslås til ca. 50 pct., medens disse omkostninger, inklusive honorar og fortjeneste ved anvendelse af rådgivende ingeniørfirmaer, normalt er af størrelsesordenen 150 pct. Hertil kommer, at man bliver afhængig af denne fremmede bistand, som under alle omstændigheder skal kontrolleres af den ansvarlige myndighed.

Ad § 16.30.02. Vejdirektoratets motorvejskontor i Næstved.

Der er ikke tale om en personaleforøgelse. En teknisk assistent søges konverteret til en agronom.