

97. Underskud overført til Den grønlandske Konjunkturudligningsfond. Omkostningerne ved fremstilling af de grønlandske produkter til eksport, herunder udgifter ved driften af trawlere og linebåd, serviceanlæg og fiskerikajer påregnes ikke at kunne dækkes af de på verdensmarkedet opnåede salgspriser.

#### 05. Rederi og luftfart.

Under denne hovedkonto registreres samtlige udgifter og indtægter i forbindelse med skibs- og flytrafikken til og fra samt i Grønland tilligemed udgifter ved lastning og losning af skibe i Grønland og Danmark samt islodsning og isbrydning i de grønlandske farvande. Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af lufthavnene i de grønlandske byer og speditørerne i Ivigtut, Dundas og Søndre Strømfjord samt et mindre reparationsværft på Handelens plads i København.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med Handelens egne og bareboat- chartrede skibe, samt dels ved chartring af fremmed tonnage. Flyvningen til og fra Grønland udføres i samarbejde med Scandinavian Airlines System. Taksterne for atlanttrafikken fastsættes således, at denne del af transportvirksomheden hviler i sig selv og i nærværende forslag er resultatet opgjort til et underskud på kr. 35.000.

I tiden 1. april 1969 til 31. marts 1970 er skibstaksterne for gods mellem Danmark og Grønland steget med 10 pct. og mellem Grønland og Danmark 16 pct. Billettaksterne er uændrede.

I atlanttrafikken androg godsmængderne i 1969 8,5 mill. kbf. og i nærværende forslag for 1971 er regnet med 9,5 mill. kbf.

I atlanttrafikken med fly er i 1969 befordret 24.979 passagerer og i 1971 regnes med 28.800 passagerer.

Med skib befordredes i 1969 1.147 passagerer og i 1971 påregnes befordret 1.000 passagerer.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe. Til billiggørelse af gods- og billettaksterne til denne trafik yder staten et tilskud, som søges med 13,9 mill. kr. mod 13,5 mill. kr. i 1970-71. Forøgelsen skyldes indsætning af et nyt distriktsfartøj.

Taksterne for gods og billetter i skibskysttrafikken er siden 1. april 1969 steget med henholdsvis 37 og 10 pct.

Kysttrafikken udgjorde i 1969 9,6 mill. passagerkm. og i nærværende forslag er regnet med 9,9 mill. passagerkm. For godsbefordringen i kysttrafikken er i 1971 regnet med en mindre aktivitetsstigning.

Til Grønlandsfly A/S's afvikling af flyvningen i Grønland ydes ligeledes et tilskud til billiggørelse af gods- og billettaksterne. Tilskuddet for 1971 søges med 6,55 mill. kr., i 1970 er bevilget 7,1 mill. kr.

Flybillettaksterne internt i Grønland er efter 1. april 1969 forhøjet med 20 pct.

I 1969 blev med fly i Grønland befordret 27.578 passagerer og 359 tons gods og post. I 1971 forventes befordret 31.500 passagerer, svarende til 10,5 mill. passagerkm og 440 tons gods og post. Til befordring af nævnte passager- og godsmængder samt til chartring til fremmede forventer Grønlandsfly A/S at helikopterne i 1971 udnyttes i 4.300 flyvetimer mod 3.356 flyvetimer i 1969.

Til driften af lufthavnene i de grønlandske byer søges 1,8 mill. kr. mod 1,4 mill. kr. i 1970-71.

Til besejling af Nord- og Østgrønland, herunder udgifter ved islodsning og -brydning, hvor de gældende fragt- og billettakster ikke dækker omkostningerne ved løsning af denne vanskelige trafikopgave, søges i 1971-72 kr. 1,82 mill. I 1970-71 er bevilget kr. 1,0 mill. og udgifterne i 1969-70 androg kr. 1,6 mill.