

<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1971-72.....	1.200	jfr.
1972-73.....	1.800	bevillinger
1973-74.....	0	
1974-75.....	2.000	

Andre bemærkninger: Erstatningsbyggeri med mindre kapacitetsudvidelse.

Efter at pladsen har fået permanent karakter, og i øvrigt efter at hovedparten af de rejssende til og fra Færøerne nu benytter fly, forestår en udbygning af ekspeditions-, drifts- og vedligeholdelsesfaciliteterne. I første omgang ønskes etableret et tilstrækkeligt og tidsvarende garageanlæg til brug for brandbil, snerydningskøretøjer m. v.

*Ejendomserhvervelser m. v.*

71.01. Københavns lufthavn.....	15.200.000
01. Erhvervelse af opfyldt område ud for lufthavnens østside.....	15.120.000
	F
71. Arealerhvervelse (landvinding).....	15.120.000

Projektbeskrivelse:

Hjemmel: FL 70-71.

Igangsættelse: 1969.

Færdiggørelse: 1973.

1000 kr.

Samlede udgifter

Revideret totaludgift pr. april 1970.....	59.880
Projektering.....	—
Byggeri og anlæg.....	59.880

<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1970-71.....	12.000	
1971-72.....	15.120	jfr.
1972-73.....	15.120	bevillinger
1973-74.....	17.640	

Driftsmæssige konsekvenser: Vedligeholdelse, merudgift 300.000 kr. Heltidsansatte +3. Andre bemærkninger: Landvindingen udføres af Christiania & Nielsen A/S for egen regning og købes af lufthavnsvæsenet.

Der henvises til finanslov 1970-71 konto 71.01.

Den samlede udgift var anslået til ca. 50.000.000 kr. (excl. moms) med følgende afløb:

	1970-71	1971-72	1972-73	1973-74
	12.000.000	12.000.000	12.000.000	14.000.000

Man havde oprindeligt regnet med ikke at skulle betale moms som normalt ved almindelig arealerhvervelse. Det viser sig imidlertid, da arealet fremskaffes via en arbejdsydelse (opfyldning), er man pligtig at betale moms. Med indexregulering (12 pct.) og momsregulering (12½ pct.) bliver rest-afløbet:

	1971-72	1972-73	1973-74
	15.120.000	15.120.000	17.640.000

02. Højdeservitutter VOR-NORA.....	80.000
------------------------------------	--------

Beløbet søges til pålægning af servitutter for arealet omkring VOR-stationen ved Gilleleje med henblik på at sikre stationens uforstyrrede drift.