

F

*ad 10. Ny telefoncentral* ..... 587.000

Projektbeskrivelse:  
Hjemmel: FL 1969-70.  
Igangsættelse: 1969.  
Færdiggørelse: 1972.

1000 kr.

Samlede udgifter

Totaludgift pr. TB 1969-70 (213).....	2.344
Senere reguleringer:	
Pr. april 1970, index (222).....	63
<i>Revideret totaludgift pr. april 1970</i> .....	<b>2.407</b>
Projektering.....	45
Byggeri og anlæg.....	550
Inventar og materiel KTAS-udstyr.....	1.807
Omkostninger.....	5

*Bevillinger og forbrug:*

Bevillinger Forbrug

Ult. 1969-70.....	563	305
1970-71.....	1.257	1.515
1971-72.....	587	587

Specifikation af omkostninger: Tilsyn. 5.000 kr.

Driftsmæssige konsekvenser: Vedligeholdelse, merudgift 3.000 kr., El og varme, merudgift 2.000 kr. KTAS udgifter, merudgift 100.000 kr.

Andre bemærkninger: De anførte tal er luftfartsvæsenets andel, svarende til ca. 31 pct., idet SAS afholder restudgifterne.

F

\* *ad 11. Div. anlægsarbejder* ..... 5.000.000

Projektbeskrivelse:  
Hjemmel: Nyt projekt.  
Igangsættelse: April 1971.  
Færdiggørelse: Marts 1974.

1000 kr.

Samlede udgifter

<i>Totaludgift pr. april 1970 (222)</i> .....	<b>12.000</b>
Projektering.....	600
Byggeri og anlæg.....	11.000
Inventar og materiel.....	—
Omkostninger.....	400

*Bevillinger og forbrug:*

Bevillinger Forbrug

1971-72.....	5.000	
1972-73.....	3.000	jfr. bevillinger
1973-74.....	4.000	

Specifikation af omkostninger: Tilsyn 400.000 kr.

Driftsmæssige konsekvenser: Vedligeholdelse, merudgift 60.000 kr. Heltidsansatte +1.

Andre bemærkninger:

Udover de på særskilte punkter optagne beløb til større enkeltarbejder foreligger der behov for gennemførelse af et antal forholdsvis mindre anlægsarbejder. Hovedparten af disse angår modifikation og mindre udbygning af taxivejssystemet bl.a. nødvendiggjort af de større flys øgede drejningsradier.