

## 02.70.03. Rullende materiel. Udgiften sammensætter sig således:

Betalinger på levering af trækraftmateriel der er nødvendig af hensyn til økonomi og modernisering.

Betalinger på levering af S-togsmateriel dels til udvidelse på det bestående net og til de under udførelse værende udvidelser af S-banområdet dels i et vist omfang også som erstatning ved udrangering af forældet, uøkonomisk S-togsmateriel af hensyn til økonomi og modernisering.

Betalinger på levering af personvognsmateriel dels til modernisering af vognparken samt erstatning for udrangeret materiel og overholdelse af internationale forpligtelser dels til anskaffelse af nye styrevogne og mellemvogne til nærtrafik.

Betalinger på levering af specialgodsvogne af forskellige typer bl. a. selvtømmende vogne for styrtgods og vogne til containertransport m. v.

Samtlige nævnte betalinger dækker leverancer under allerede indgåede overenskomster samt nye overenskomster. Endvidere indeholder kontoen betalinger på nye perronkarrer, transportbeholdere og teknisk udstyr til hjælpevogne m. v. samt udgifter for nødvendig forberedelse af godsvognsmateriellet for automatisk kobling.

## 02.70.04. Beløbet omfatter 2 rater til et beløb af 21,1 mill. kr. for en ny bilfærge til Halsskov-Knudshoved overfarten samt 0,8 mill. kr. til ændring af restaurationslokaler og kiosker m. v. på færger og skibe. Endvidere er afsat 4 mill. kr. som 1. rate på en ny jernbanefærge til Helsingør-Hålsingborg overfarten. Overførslen af godsvogne og biler på Øresund er i fortsat stigning med henholdsvis ca. 10 pct. og ca. 5 pct. årligt, hvortil kommer, at M/F „Kronborg“, der er bygget i 1935, ikke længere kan betragtes som tidssvarende. Denne færge er endvidere ikke forsynet med jernbanespor og kan derfor ikke indgå i sejlplanen sammen med de øvrige færger ved overfarten. Uanset evt. beslutning om etablering af tunnelforbindelse mellem Helsingør og Hålsingborg vil det derfor være påkrævet at forøge overfartens kapacitet senest i 1973. Nybygningen påregnes at skulle erstatte M/F „Kronborg“ og udføres tilsvarende de til denne overfart senest anskaffede færger således, at den ved tunnelens ibrugtagning vil kunne overflyttes til Bøjden-Fynshav overfarten. En færge af denne type forventes at kunne leveres for ca. 20 mill. kr.

## 02.70.05. Bilmateriel. Beløbet omfatter 10,2 mill. kr. til nødvendige anskaffelser af rutebiler, lastbiler og vognbjørne m. v., fortrinsvis til erstatning for udrangeret materiel. Endvidere er afsat 0,5 mill. kr. til anskaffelse af biler til banemestre.

## 02.70.06. Fællesomkostninger. Omfatter overvejende personaleomkostninger, der ikke direkte kan henføres til de enkelte konti under fornyelse af faste anlæg og nyanlæg.

## 02.70.07. Citybanen. Jordbundsundersøgelserne for tunnelbaneanlægget videreføres, og de fornødne ekspropriationer forventes påbegyndt i 1971-72. De samlede udgifter til anlægget kan på nuværende tidspunkt ikke endeligt overses, men på basis af de nu afsluttede forundersøgelser anslås udgifterne inkl. ekspropriationer rent kalkulatorisk til ca. 445 mill. kr. for et højtliggende tunnelanlæg og ca. 560 mill. kr. for et dybtliggende tunnelanlæg. Vedkommende kommuner skal i henhold til L 175 1969, jfr. L 233 1967 afholde 25 pct. af anlægsudgifterne. I henhold til sidstnævnte lov stillés anlægget vederlagsfrit til statsbanernes rådighed.

## 02.71.01. Ekspropriationsudgifter. Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg og udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m. v. vedrørende statens jernbaneanlæg, herunder udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet.

## 02.77.02. Salg m. v. af udrangeret driftsmateriel. Ud over salg indeholder kontoen overførsel til vare- og materialbeholdningen af det ved ophugning af driftsmateriel indvundne materiale.

## 02.77.03. Salg m. v. af materiale fra anlæg. Kontoen indeholder salg og overførsel til vare- og materialbeholdningen af det ved anlæggene indvundne materiale.