

Den samlede udgift til de anførte anlægsarbejder må ansættes til 8.400.000 kr.

Heraf antages 6.500.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1971-72.

79. Københavns nærtrafik, sikkerhedsudstyr (HKT) m. v. i det rullende materiel..... 5.000.000

De samlede udgifter der, jfr. forslag til finanslov for 1970-71, F. T. for 1969-70, sp. 577-80, ikke tidligere har kunnet angives, er nu opgjort for så vidt angår leverancen til 200 vognsæt, og kan ansættes til..... 20.000.000

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1970-71..... 3.500.000

Rest... 16.500.000

Heraf antages 5.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1971-72.

80. Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner..... 11.500.000

Til anvendelse på det storkøbenhavnske S-banenettet er der gennem de seneste år udviklet nye typer af sikringsanlæg, som dels er tilpasset de særlige forhold på S-banenettet med tæt togfølge og tætliggende standsningssteder, dels er udformet så anlæggene kan fjernstyres. Anlæggene virker i øvrigt sammen med det under lb. nr. 79 omhandlede udstyr.

Udviklingsomkostningerne og udgifterne til indledende anskaffelser er afholdt over kontogruppen § 2.01.02.70.01. „Fornylse af faste anlæg“. Udgifterne til sikringsanlæggene på de nye S-baner afholdes over kontoen for de pågældende strækninger, lb. nr. 49 og 70, medens udgifterne vedrørende de eksisterende S-baner under hensyn til investeringernes omfang fremover påregnes afholdt over nærværende særskilte konto, der tillige omfatter helt nye kabelanlæg for de pågældende strækninger, idet de nuværende anlæg dels er forældede, dels utilstrækkelige.

Da erfaringen ved etableringen af de nye anlæg endnu ikke haves, kan den samlede udgift endnu ikke angives endeligt, men den antages at blive af størrelsesordenen 80 mill. kr.

Heraf antages 11.500.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1971-72.

81. Ålborg-Frederikshavn, forbedring af strækningen..... 2.600.000

Som et led i statsbanernes rationalisering vil det være påkrævet at gennemføre en modernisering af spor- og stationsanlæg, herunder sikringsanlæg, på strækningen Ålborg-Frederikshavn. Der vil samtidig ske en forenkling af visse stationsanlæg og nogle krydsningsspor vil blive udbygget, medens andre nedlægges. Sikringsanlæggene indrettes med henblik på at kunne betjenes fra en fjernstyringscentral i Ålborg. Ved rationaliseringen ventes opnået betydelige personalebesparelser.

Den samlede udgift må (excl. evt. arbejder på Hjørring st.) ansættes til..... 13.000.000

Heraf antages 2.600.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1971-72.

Udgifter til merværdiafgift vedrørende samtlige faste nyanlæg..... 7.200.000