

en herfor nødvendig flytning af jernbanestation og posthus skulle jfr. forslag til finanslov for finansåret 1970-71 (F.T. for 1969-70, sp. 577-78) den samlede udgift på 70,0 mill. kr. (prisniveau marts 1966 og excl. moms) fordeles således:

| | |
|---|------|
| Herning kommune (incl. vejfondstilskud) | 53,0 |
| heri inkluderet et tilskud til statsbanerne på 14,7 mill. kr. | |
| Post- og telegrafvæsenet | 3,5 |
| Statsbanerne | 13,5 |

Hertil kom et særligt tilskud fra kommunen til statsbanerne på 0,75 mill. kr. til ændring af sikringsanlæg.

Som følge af ændring af planerne for etablering af posthus og postpakhushus er der sluttet en tillægsoverenskomst, hvorefter den derefter gældende samlede udgift (prisniveau 1966, excl. moms) på 70,1 mill. kr. fordeles således:

| | |
|---|------|
| Herning kommune med tilskud fra vejfonden | 52,3 |
| Herning kommune uden tilskud | 0,1 |
| Post- og telegrafvæsenet | 7,2 |
| Statsbanerne | 10,5 |

Statsbanerne afholder tillige med refusion fra kommunen en udgift på 15,2 mill. kr., hvilket beløb er indeholdt i det samlede tal for kommunens udgift med refusion fra vejfonden. Tilskuddet på 15,2 mill. kr. vil komme til indtægt på § 2.01.02.75.02. „Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner“.

Ved den nye opgørelse over de samlede udgifter er et beløb på 3 mill. kr., som statsbanerne allerede har afholdt over formål § 27.01.02.70.01. holdt udenfor, mens det særlige tilskud på 0,75 mill. kr. er indregnet.

Det samlede beløb, der skal afholdes over finanslovkontoen vil være $10,5 + 15,2 = 25,7$ mill. kr. (prisniveau 1966).

Under hensyn til de foretagne ændringer og til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1970-71 skete pristigninger på materialer og arbejds løn kan restudgiften vedrørende den del af udgiften, der skal afholdes over nærværende finanslovkonto, ikke sættes lavere end

| | |
|--|------------|
| | 33.200.000 |
| Heraf ventes i finansåret 1969-70 forbrugt | 1.100.000 |

Rest . . . 32.100.000

Heraf antages 3.100.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1971-72.

78. Halsskov-Knudshoved, udbygning af fægeoverfarten 6.500.000

Med henblik på en udbygning af overfarten kapacitet er der kontraheret en ny færge til overfarten. Den nye færge har en større kapacitet og større dybgående end de hidtidige færges, og det er derfor påkrævet inden indsættelsen af færgen at foretage dels en mindre uddybning af Halsskov færgeshavn, dels en mere omfattende uddybning i Knudshoved færgeshavn.

Væksten i færgesantallet gør det tillige påkrævet at tilvejebringe yderligere to oplægspladser i Halsskov færgeshavn, idet færges, som der ikke er anvendelse for på visse tider af døgnet eller af ugen ikke fremover altid vil kunne finde plads i ubenyttede lejer ved de eksisterende to oplægningspladser.