

57. Olie-beredskabslagre..... 1.600.000

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1970-71), jfr. F.T. for 1969-70, sp. 571-572.....	23.600.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt.....	20.000.000
	<u>3.600.000</u>

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1970-71 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn, kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	3.900.000
Heraf forventes i finansåret 1970-71 forbrugt.....	700.000
	<u>Rest... 3.200.000</u>

Heraf antages 1.600.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1971-72.

61. Holbæk; ombygning af stationen..... 4.000.000

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1970-71), jfr. F.T. for 1969-70, sp. 573-74.....	25.880.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt.....	5.380.000
	<u>20.500.000</u>

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1970-71 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer kan restudgiften ikke sættes lavere end.....	22.600.000
---	------------

Til arbejdet betaler Holbæk kommune med tilskud fra vejfonden af den oprindelige overslagssum på 15,6 mill. kr. et beløb på 8,6 mill. kr. beregnet på følgende måde:

Et beløb på 4,3 mill. kr. til vej- og pladsanlæg m. v. afholdes med den faktiske udgift af kommunen, medens et beløb på 4,3 mill. kr. udgør kommunens andel i udgifterne til bygningsarbejder m. v., der var anslået til 5,7 mill. kr. Det resterende beløb afholdes af statsbanerne. Evt. tilkommende prisstigninger på udgifterne til bygningsarbejder m. v. fordeles procentuelt mellem statsbanerne og kommunen efter nærmere fastlagte regler. — Kommunens tilskud føres til indtægt på § 2.01.02.75.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner.

Af restudgiften forventes i finansåret 1970-71 forbrugt.....	4.300.000
	<u>Rest... 18.300.000</u>

Heraf antages 4.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1971-72.

62. Horsens; ombygning af stationen..... 2.500.000

De samlede udgifter, jfr. finanslovforslag 1965-66, F.T. for 1964-65, sp. 2525-26, kan endnu ikke angives, men den samlede udgift til I. etape bl. a. omfattende en baneforlægning (finanslovforslag 1970-71) jfr. F.T. for 1969-70, sp. 573-74 er anslået til	10.600.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt.....	1.600.000
	<u>9.000.000</u>