

følge bl. a. af arbejdsministeriets formodede frafald som økonomisk parthaver i stationsflytningen, på kommunens foranledning taget op til fornyet forhandling, hvoraf resultatet endnu ikke foreligger. Den samlede udgift er, jfr. forslag til finanslov for finansåret 1970-71 (F.T. for 1969-70, sp. 567-68) opgjort til 38 mill. kr. (prisniveau april 1968). Statsbanernes andel i denne restudgift kan af den anførte grund for tiden ikke angives; men i finansåret 1971-72 antages 2.600.000 kr. at komme til udgift.

43. Helsingør, ny færgehavn..... 700.000

Den samlede udgift til 2. etape af færgehavnsbyggeriet kan ikke for tiden angives, men den anslåede samlede udgift til en videreføring af undersøgelserne om eventuel etablering af fast forbindelse i stedet for en udbygning af færgeoverfarten er (finanslovsforslag 1970-71), jfr. F. T. for 1969-70, sp. 569-70..... 1.500.000
 Heraf ventes forbrugt i finansåret 1970-71..... 800.000
 Rest... 700.000

der forventes at komme til udgift i finansåret 1971-72.

48. Tekniske forarbejder til en Storebæltsbro..... 200.000

Anslået samlet udgift for statsbanerne (finanslovsforslag 1970-71), jfr. F.T. for 1969-70, sp. 569-70..... 6.380.000
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt.... 5.550.000
 830.000
 På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1970-71 skete stigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 920.000
 Heraf ventes forbrugt i finansåret 1970-71..... 450.000
 Rest... 470.000

Heraf antages 200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1971-72

49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet.

Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1970-71), jfr. F.T. for 1969-70, sp. 569-72..... 419.130.000
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt..... 171.570.000
 247.560.000

I det følgende er foretaget en opdeling af såvel den anslåede samlede udgift som af det indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugte beløb i visse hovedposter, hvorved fås:

- a. Til nu fuldførte anlæg vedrørende elektrificering af strækningen Holte-Hillerød, til 2. spor Herlev-Ballerup, til forsøg med og indledende anskaffelse af HKT-udstyr, til visse fællesudgifter vedrørende de nye baner og til visse udbygninger af det eksisterende S-banenet i anledning af den øgede trafik ved indføringen af trafik fra nye elektrificerede linier var ved udarbejdelsen af forslag til finansåret 1970-71 den anslåede udgift..... 48.230.000
 Der er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt..... 48.770.000