

38. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten.....	6.500.000
Anslået samlet udgift på den tidligere konto, lb. nr. 5 „Rødby- banen“ (finanslovsforslag 1970-71).....	141.800.000
jfr. F. T. for 1969-70, sp. 565-66.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt.....	140.500.000
	<u>1.300.000</u>

hvilket beløb ventes forbrugt i finansåret 1970-71.

Hertil kommer dog, at der, jfr. ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1970-71 (F.T. for 1969-70, tillæg D) er forudsat udført yderligere anlæg, (udvidelse af venteplads for biler) for en samlet udgift af 1.200.000 kr.

Lige fra overfartens åbning i 1963 har der været en stærk vækst i trafikken, der er blevet klaret dels ved indsættelse af en 4. færge, dels ved ombytning med større og mere ydedygtige færges, dels ved en mere intensiv drift i sommerperioden, og de nødvendige investeringer i faste anlæg har derfor været begrænsede.

I forbindelse med indsættelsen af en ny tysk færge i 1972 bliver det imidlertid — da færgen får større dybgående end de hidtidige færges på overfarten — nødvendigt at foretage uddybning i såvel færgehavn som sejlrende, ligesom fenderværkerne i lejerne og landgangsforholdene i et vist omfang må udbygges. Den nødvendige investering til disse formål — der vil muliggøre yderligere anskaffelse af danske og tyske færges af tilsvarende størrelse — må foreløbigt ansættes til en størrelsesorden af 9 mill. kr.

Kapacitetsforøgelsen på overfarten — herunder også det forhold, at der er — og vil blive — indsat færges med større samlet sporlængde og større bilkapacitet end oprindeligt påregnet ved anlæggenes udformning — gør en udvidelse i nærmeste fremtid af såvel bilventepladserne som af sporarealerne nødvendig. Den nødvendige investering i disse mere kortsigtede udvidelser må — jfr. også førnævnte ændringsforslag til finanslovsforslaget for finansåret 1970-71, hvor udgiften til udvidelse af bilventepladserne oprindeligt var medtaget — ansættes til 3,5 mill. kr.

Med indsættelsen af den nye tyske færge bliver der tale om sejlads med indtil 5 færges på overfarten, og det er derefter påkrævet i løbet af kortere tid at få tilvejebragt et tredje færgeleje i Rødby Færge for at sikre regelmæssig drift på overfarten under alle forhold. Den samlede udgift til selve færgelejet udgør ca. 16 mill. kr., men hertil kommer et betydeligt — men endnu ikke opgjort — beløb til rampebro, vejanlæg, sporanlæg m. v.

Den samlede udgift kan — i det omfang den jfr. det foranstående er opgjort — ansættes til..... 28.500.000

Heraf forventes — forudsat finansudvalgets tilslutning opnås — at komme til udgift i finansåret 1970-71..... 2.000.000

Rest... 26.500.000

Heraf antages 6.500.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1971-72.

39. Frederikshavn stations flytning.....	2.600.000
--	-----------

Den i forslag til finanslov for 1965-66, jfr. F. T. for 1964-65, sp. 2517-20, anførte udgiftsfordeling mellem arbejdsministeriet, vej- krydsfonden, Skagensbanen, kommunen og statsbanerne er som