

Bilag til bet. o. forsl. t. finanslov for 1971-72.

Post- og telegrafvæsenet:

h. Nye postbygninger (oprindelig alene et nyt posthus til 3,5 mill. kr.)	7,5 mill. kr.	
+ tilskud fra Herning kommune	0,3 - -	7,2 mill. kr.

Statsbanerne:

i. Ny hovedbygning, pakhus m. v.	10,5 mill. kr.	
k. Flytning af stationens sporanlæg, ændring af sikringsanlæg m. v.	15,2 - -	10,5 - -
Samlet overslagsmæssig udgift		<u>70,1 mill. kr.</u>

Statens andel af denne samlede overslagsmæssige udgift udgør 62,6 mill. kr. og fordeler sig som følger:

Statsbanerne:

Posterne i og k (÷ tilskud)	10,5 mill. kr.
<i>Post- og telegrafvæsenet:</i>	
Post h (÷ tilskud)	7,2 mill. kr.

Vejfonden:

85 pct. af posterne a, b, d, e og f (85 pct. af 46,0 mill. kr.)	39,1 mill. kr.	
92,5 pct. af post c.	5,8 - -	44,9 mill. kr.

Statsbanerne skal i henhold til gældende bestemmelser på finanslovens § 2.01.02.20.02. søge såvel egen udgiftsandel som kommunens tilskud til stationsombygningen, eller i alt 10,5 + 15,2 = 25,7 mill. kr. (prisniveau 1966), og det er dette beløb, der i finanslovsforslaget for 1971-72 under nr. 77 er prismæssigt ajourført til 33,2 mill. kr.

Post- og telegrafvæsenet skal på finanslovens § 2.02.02.70.02. søge sin udgiftsandel, der i finanslovsforslagets sp. 599-600 er prismæssigt ajourført til i alt 8,6 mill. kr.

Vejfondens udgiftsandel optages under finanslovens § 16.30.40.66.01.

I sagens anledning har vejdirektoratet hertil oplyst, at ovennævnte vejfondsandel på 44,9 mill. kr. ajourført til 1. april 1970 på grundlag af vejbygningspristallet andrager 58,3 mill. kr.

Det er endvidere oplyst, at der fra kommunens side nu er fremsat ønske om vejfondstilskud på grundlag af et højere overslag end forudsat i den indgåede overenskomst, men herom vil der blive optaget nærmere forhandling mellem vejdirektoratet og kommunen.

Ad § 2.01.02.70.07. Citybanen.

5. Kort efter vedtagelsen af citybaneloven i juni 1967 iværksatte statsbanerne jordbundsundersøgelser og skitseprojektering m. v.

I denne forbindelse var det afgørende spørgsmål, om tunnelbanen skulle udføres som en højtliggende tunnel lige under gadeniveau eller som en dybtliggende tunnel ved boring.

Statsbanerne undersøgte derfor i samarbejde med en privat firmagruppe dette spørgsmål og fremkom derefter med en redegørelse og indstilling, som jeg i april 1970 har sendt folketingets trafikudvalg, hvor spørgsmålet endnu ikke har været drøftet.

Jeg fandt det nødvendigt at forelægge sagen for trafikudvalget, da den foranvnte undersøgelse havde vist, at udgifterne til en dybtliggende tunnel, som af