

ring af nyt overføringsanlæg for Bygholm Parkvej og nyt broanlæg for banens skæring med Bygholm Å.

Ombygningens 2. etape, der omfatter de resterende stationsændringer, det vil sige spor- og perronændringer samt nye sikrings- og teleanlæg, vil først blive påbegyndt, når 1. etape er på det nærmeste fuldført.

Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt detaljerede planer og overslag for denne etape, der vil være af mindre omfang end statsbanernes udgifter ved 1. etape.

Hverken i 1. eller 2. etape indgår byggearbejder ud over nogle uvæsentlige bygningsændringer.

Fordeling af arbejderne i henhold til overenskomsten.

Statsbanerne foretager, henholdsvis udfører, de for baneforlægningen nødvendige arealerhvervelser, jordarbejder og sporarbejder samt etablerer overføringsanlæggene over baneforlægningen for Sverigesvej, Bjarkesgade og Bygholm Parkvej tillige med overføringsanlægget over sidesporet til Brdr. Schuurs litografiske fabrik for Bjarkesgade og broanlægget over Bygholm Å.

Horsens kommune foretager arealerhvervelser og udfører jord- og vejarbejder samt overføringsanlæg for omfartsvejen. Endvidere udfører Horsens kommune jord- og vejarbejder for Bygholm Parkvej og forlængelser af Sverigesvej og Bjarkesgade.

Afholdelse af udgifterne.

Statsbanerne afholder udgifterne til arealerhvervelse, jordarbejde og sporarbejde for baneforlægningen, til etablering af overføringsanlægget for Bjarkesgade over sidesporet til Brdr. Schuurs litografiske fabrik og broanlægget over Bygholm Å. Endvidere afholder statsbanerne med tilskud fra Horsens kommune udgifterne til etablering af overføringsanlægget for Sverigesvej over den forlagte bane.

Horsens kommune afholder udgifterne til alle arbejder i forbindelse med omfartsvejens udførelse og etablering af overføringsanlægget for omfartsvejen over baneforlægningen, til alle arbejder i forbindelse med forlængelse af Sverigesvej og Bjarkesgade samt til etablering af overføringsanlægget for Bjarkesgade over baneforlægningen. Endvidere afholder Horsens kommune med tilskud fra statsbanerne alle udgifter i forbindelse med tilvejebringelse af nyt overføringsanlæg for Bygholm Parkvej.

Herning.

4. 70.02., lb.nr. 77, flytning af Herning station.

Den med omhandlede aflastningsgade og stationsflytnings gennemførelse forbundne samlede udgift, der på basis af prisniveauet *pr. 1. marts 1966* overslagsmæssigt er anslået til 70,1 mill. kr. (ekskl. moms), fordeles sig som følger, jfr. det i forbindelse med finansudvalgets behandling af de i sagen foreliggende aktstykker nr. 144 m. fl. herfra afgivne materiale:

Herning kommune med tilskud af vejfonden:

a. Arealerhvervelse	15,5 mill. kr.
b. Vej- og pladsanlæg	13,7 - -
c. Broarbejder	6,3 - -
d. Sænkning og forlægning af Skjern- og Holstebro- banen	1,3 - -
e. Tilskud til statsbanerne	15,2 - -
f. Tilskud til post- og telegrafvæsenet	0,3 - -
	52,3 mill. kr.

Herning kommune uden tilskud af vejfonden:

g. Belægning på langtidsparkeringsplads	0,1 mill. kr.
---	---------------