

— efterhånden som arealerne på Slotsmarken syd for banen blev bebygget — et ønske om til erstatning for den hidtidige 6 m brede underføring for Lindevej under banen at få en tidssvarende vejforbindelse mellem det nye bolig- og industrikvarter og byens centrale del.

Ved samtidig at udbygge og forlænge Jernbanevej mod vest til forbindelse med en gennem et større underføringsanlæg videreført Valdemar Sejrs Vej kunne en sådan vejforbindelse indgå i det system af cirkulationsgader, som Holbæk kommune har planlagt til at aflaste bycentrets smalle gader for en væsentlig del af den nuværende tværgående trafik.

Da stationsforpladsen nødvendigvis må have tilslutning til og fra den omlagte og forlængede Jernbanevej, medfører dette, at forpladsen må sænkes og omlægges.

På denne baggrund blev de nærmere aftaler om en samlet ordning af de trafikale forhold i stationsområdet nedfældet i en overenskomst af 10. juli-31. august 1962 mellem Holbæk byråd, generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet og generaldirektoratet for statsbanerne, hvori der tillige er truffet aftale om udgiftsfordelingen ved ordningens gennemførelse, hvilken fordeling blev tiltrådt af vejdirektoratet ved skrivelse af 24. marts 1965 f.s.a. vejfondstilskud. Et i overensstemmelse hermed udarbejdet projekt blev den 26. marts 1965 forelagt for og godkendt af ekspropriationskommissionen, ligesom de for projektets gennemførelse fornødne arealerhvervelser m. v. i det store og hele er foretaget på dette grundlag.

Projektet, der i princippet baserer sig på en flytning af stationsanlæggene ca. 30 m mod syd samt ovennævnte underføringsanlæg for Valdemar Sejrs Vej — hvoraf en 1. etape netop er fuldført — omfatter herudover følgende hovedbestanddele:

- anlæg af en, i forhold til nuværende, sænket forplads med tilhørende parkeringsområde m. v.
- anlæg af en rutebilholdeplads med tilhørende rutebilekspeditionsbygning og tilkørselsområde m. v.
- en af forpladsanlæggene nødvendiggjort flytning af person- og godsstation mod syd og dermed
- opførelse af ny hovedbygning, nyt pakhus samt ny privatbaneremise og nye statsbanerutebilgarager (2 sidstnævnte bygningsanlæg er tilvejebragt og ibrugtaget.).
- opførelse af nyt posthus m. v.

b) Redegørelse for økonomien:

Den i den foreliggende overenskomst anslåede overslagsmæssige udgift på 20,4 mill. kr. (prisniveau december 1961) til omhandlede anlægs gennemførelse fordeler sig på parthaverne som følger:

a. Kommunen med tilskud af vejfonden:

Vej- og pladsanlæg (inkl. underføring af Valdemar Sejrs Vej ansat til 3,3 mill. kr.)	7,6 mill. kr.
--	---------------

b. Post- og telegrafvæsenet:

Nyt posthus m. v.	1,5 - -
-------------------	---------

c. Statsbanerne:

Sporanlæg (inkl. perroner m. v.)	5,6 - -
----------------------------------	---------

I alt ... 14,7 mill. kr.

De resterende 5,7 mill. kr. (der i det væsentlige medgår til bygningsarbejder) fordeles som tilskud fra de interesserede parter således: