

Under henvisning til prisstigninger, forhøjelse af merværdiafgift samt revideret overslag kan restudgiften ikke sættes lavere end.....	6.100.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1970-71.....	2.500.000
Forventet rest pr. 31. marts 1971.....	3.600.000
Sidstnævnte beløb antages at komme til udgift i finansåret 1971-72	
4. Hovedlandevej A 1 fra hovedlandevej A 10 til Asbøl gårde vest for Truds å, jfr. lov nr. 312, 1969:	
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1970-71)	18.480.000
Heraf forbrugt i finansåret 1969-70	600.000
	17.880.000
Under henvisning til prisstigninger samt forhøjelse af merværdiafgift kan restudgiften ikke sættes lavere end.....	19.500.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1970-71.....	5.200.000
Forventet rest pr. 31. marts 1971.....	14.300.000
Heraf antages at komme til udgift i 1971-72	6.000.000
5. Hovedlandevej A 13 fra Sønderup til Albæk og tilslutning til A 10, jfr. lov nr. 312, 1969:	
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1970-71)	11.000.000
Forbrug i finansåret 1969-70	0
Under henvisning til prisstigninger, forhøjelse af merværdiafgift samt revideret overslag kan restudgiften ikke sættes lavere end.....	13.800.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1970-71.....	2.500.000
Forventet rest pr. 31. marts 1971.....	11.300.000
Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1971-72	5.000.000
6. Forlængelse af hovedlandevej A 16, Randers-Grenå, syd om Kristrup til hovedlandevej A 10, jfr. lov nr. 144, 1964:	
Anslået samlet udgift (ændringsforslaget til finanslov 1970-71).....	5.000.000
Forbrugt i finansåret 1969-70	0
	5.000.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1970-71.....	1.000.000
Forventet rest pr. 31. marts 1971.....	4.000.000
Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1971-72	3.500.000
68.03. Projektering og andre forberedende foranstaltninger vedrørende anlæg af hovedlandeveje. Bevillingen på 8 mill. kr. er skønnet.	
68.04. Anlæg af viadukter. Efter ophævelse af L 28 1930 (Krydsningsloven) er bestemmelserne om sikringsforanstaltninger ved krydsning mellem jernbane og veje overført til vejbestyrelsesloven (lovbekendtgørelse af 5. august 1970). Bevillingen på 4 mill. kr. forudsættes i det væsentlige anvendt til 3 viaduktanlæg, der udføres af DSB.	
66.01. Almindelige vejfundsarbejder. I henhold til vejtilskudslovens (L 194 1958) § 7, stk. 3, litra a-d. Ultimo finansåret 1969-70 udgjorde resttilskudssummen (85 pct.s tilskud) for igangværende arbejder 227 mill. kr. Det på grundlag af indberetninger fra kommunerne beregnede forbrug på 95 mill. kr. forudsættes i alt væsentligt anvendt til igangværende arbejder.	
66.02. Beskæftigelsesarbejder. I henhold til vejtilskudslovens § 7, stk. 3, litra e. Bevillingen, der er af samme størrelsesorden som bevillingen i indeværende finansår, forudsættes anvendt til igangværende arbejder, idet nye tilskud til de pågældende arbejder indstilles fra finansåret 1970-71.	
66.03. Særlige arbejder. I henhold til vejtilskudslovens § 7, stk. 3, litra f. Bevillingen er på grundlag af budgetter fra kommunerne reduceret til 0,8 mill. kr. Der vil formentlig ikke blive igangsat nye arbejder.	