

5. Motorvejen fra Sortedamssø til Vangede, jfr. L 167 1964:

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1970-71)	408.200.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt	159.500.000
	<u>248.700.000</u>
Under hensyn til prisstigninger og forhøjede overslag kan restudgiften ansættes lavere end	330.200.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1970-71	46.200.000
	<u>284.000.000</u>
Forventet rest pr. 31. marts 1971	284.000.000
Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1971-72	56.600.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage	2.500.000

6. Hareskovmotorvejen fra Borups Plads til Hillerødgade samt strækningen nord for Hulgårdsvej til et punkt nord for Farum, L 167 1964:

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1970-71)	224.900.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt	130.500.000
	<u>94.400.000</u>
Under hensyn til prisstigninger, tab som følge af entreprenørfirmas konkurs samt forhøjet overslag og højere licitationstilbud kan restudgiften ikke ansættes lavere end	130.400.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1970-71	42.200.000
	<u>88.200.000</u>
Forventet rest pr. 31. marts 1971	88.200.000
Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1971-72	52.400.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage	0

7. Motorvejen på Fyn:

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1970-71)	530.800.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt	174.500.000
	<u>356.300.000</u>
Under hensyn til prisstigninger, mindre projektudvidelser og forøgede ekspropriationsudgifter kan restudgiften ikke ansættes lavere end	405.400.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1970-71	40.500.000
	<u>364.900.000</u>
Forventet rest pr. 31. marts 1971	364.900.000
Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1971-72	37.600.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage	5.600.000

8. Ny Lillebæltsbro, jfr. L 91 1962:

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1970-71)	252.900.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt	230.400.000
	<u>22.500.000</u>
Under hensyn til prisstigninger, fordyrelse som følge af forceringstillæg og asfaltbelægning af ændret kvalitet m. v. kan restudgiften ikke ansættes lavere end	31.600.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1970-71	29.400.000
	<u>2.200.000</u>
Forventet rest pr. 31. marts 1971	2.200.000
Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1971-72	2.200.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage	0

9. Motorvejen fra Ny Lillebæltsbro ved Lyngs Odde til Kolding:

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1970-71)	118.800.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1969-70 forbrugt	116.900.000
	<u>1.900.000</u>