

	R	B	F
<i>Indtægter</i> .....	—	0	3.000
93. Diverse indtægter .....	—	0	3.000
<i>ad driftsudgifter.</i>			

	1.	2.	3.	4.	5.
<b>I alt</b> .....					2.548.000
<i>I alt heltidsansatte</i> .....	32	50	50	48	
<b>b. Overenskomstansatte</b> .....					2.475.000
<i>Heltidsansatte.</i>	30	48	48	46	
Civil- og akademiingeniør (D.I.F.) .....	7	10	9	9	650.000
Landsinspektør (D.L.F.) .....	1	0	1	1	57.000
Ingeniør (I.S.) .....	4	9	9	9	600.000
Agronom (D.A.F.) .....	0	0	1	1	42.000
Teknisk tegner (T.L.) .....	6	6	6	6	230.000
Teknisk assistent (T.L.) .....	7	17	16	14	420.000
Bygningskonstruktør (T.L.) .....	1	1	1	1	61.000
Kontorfunktionærer (H.K.) .....	3	3	3	3	128.000
Overassistent .....	0				
Assistent .....	2				
Kontorassistent .....	1				
Ministerialbetjent .....	1	2	2	2	41.000
<i>Deltidsansatte.</i>					
Studenter .....	500 t			500 t	7.000
Bidrag til faglige pensionskasser .....					227.000
ATP-bidrag .....					8.000
Overarbejdsbetaling .....					4.000
<b>c. Andet personale</b> .....					73.000
<i>Heltidsansatte.</i>	2	2	2	2	
Tilsynsformand .....	2	2	2	2	73.000

ad b. Den foreslåede oprettelse af en stilling for en landinspektør og en agronom sker ved samtidig nedlæggelse af en civilingeniørstilling og en teknisk assistentstilling. Ansættelsen af en agronom skyldes bl. a. ønsket om at billiggøre løsningen af afvandingsproblemer ved bl. a. at reducere Hedeselskabets bistand i disse spørgsmål.

53. Den væsentlige del af beløbet vedrører udgifter til etablering af en tilsynssektion for arbejder på Vestmotorvejen.

58. Betaling for fremmed teknisk bistand. Det foreslåede beløb forudsættes anvendt således: Til geotekniske undersøgelser vedrørende broer 600.000 kr., til landskabsæstetisk ekspertise 500.000 kr., til rådgivende broingeniører 1.500.000 kr., rådgivende broarkitekter 100.000 kr., til Det danske Hedeselskab 50.000 kr., til kortfremstilling 200.000 kr., til edb 100.000 kr., samt til diverse formål 50.000 kr., i alt 3.100.000 kr. De pågældende udgifter skyldes i det væsentlige aktivitetsforøgelse, som følge af vedtagelsen i maj 1970 af projekteringslov for strækningen Svennerup Skov—Ravnø af Sydmotorvejen, hvori indgår projektet til en ny bro over Storstrømmen.

### 30.04. Vejdirektoratets motorvejskontor i Birkerød.

Kontoret, der oprettedes den 1. juni 1970 er direkte underlagt vejdirektoratet og har til opgave at forestå skitse- og detailprojektering samt tilsynsopgaver vedrørende anlæg af motorveje i det nordøstsjællandiske område uden for selve København. Projekteringen m. v. af de pågældende anlæg har hidtil været varetaget af amtsvejsinspektorerne