

til bruger i henhold til endelig aftale og senest denne dag bestilt hos den pågældende automobilfabrik. Under tilsvarende betingelser kan der indrømmes afgiftsfritagelse for chassiser til sådanne køretøjer. Finansministeren fastsætter de nærmere betingelser for afgiftsfritagelsen.

*Stk. 6.* Køretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til gods-transport, og som den 1. juni 1971 er fritaget for afgift, eller som fritages efter stk. 4-5, sidestilles med hensyn til anvendelse med de i stk. 3 omhandlede køretøjer.

Stk. 3 bliver herefter stk. 7.

4. I § 6 indsættes efter „§ 5, stk. 2“: „-3“.

5. § 7, stk. 3, affattes således:

„Stk. 3. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 2-3, eller efter § 5, stk. 2, i lovekændtgørelse nr. 392 af 23. juli 1969, eller som er fritaget for afgift efter § 5, stk. 4-5, afgiftsberigtiges efter § 3, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften for de i § 5, stk. 2, omhandlede køretøjer nedsættes med 40 pct. For køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelserne i tidligere lovgivning, nedsættes afgiften dog med halvdelen.“

§ 35. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Skytte.

/ Henry Møller.