

3) spørgsmål om, hvorvidt der for et køretøj foreligger en anmeldt pris, jfr. § 9, stk. 1.

*Stk. 3.* Nævnet skal endvidere på begæring afgive erklæring til finansministeriet i spørgsmål, som dette forelægger nævnet.

*Stk. 4.* Nævnets forretningsorden samt regler om bekendtgørelse af afgørelser, der træffes af nævnet, fastsættes af finansministeren.

**§ 30.** Er et køretøj, der efter foretagen reparation eller ombygning ikke kan betragtes som identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj, jfr. § 29, stk. 2, nr. 1, blevet registreret eller omregistreret til ny ejer, uden at afgiften er berigtiget, kan krav om betaling af det afgiftsbeløb, som skulle have været betalt ved første registrering eller første registrering af ejerskifte efter reparationen eller ombygningen, gøres gældende mod den, der har foretaget reparationen eller ombygningen.

*Stk. 2.* Er et køretøj, der er indført som brugt, blevet registreret, uden at afgiften er berigtiget, kan krav om betaling af afgiftsbeløbet gøres gældende mod den, som med henblik på køretøjets registrering har afsat køretøjet til den, i hvis navn det første gang er registreret.

**§ 31.** Af det beløb, afgiften indbringer, indgår 60 pct. i statskassen, medens 40 pct. indgår i den i § 7 i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.

#### *Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.*

**§ 32.** Loven træder i kraft den 1. november 1971. Lovens § 33, stk. 3, og § 34 træder dog i kraft den 1. juni 1971.

*Stk. 2.* Lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., som ændret senest ved § 34 i nærværende lov, samt § 2, stk. 2-6, i lov nr. 197 af 23. maj 1969 om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., ophæves den 1. november 1971.

**§ 33.** Der skal ikke svares afgift efter denne lov af køretøjer, som ved lovens ikrafttræden er afgiftsberigtiget efter bestemmelserne i tidligere lovgivning.

*Stk. 2.* Har et køretøj været fritaget for afgift eller været berigtiget med nedsat afgift efter bestemmelserne i tidligere lovgivning, og er betingelserne for afgiftsfritagelsen eller afgiftsnedsættelsen ikke længere opfyldt, skal der svares afgift efter denne lov.

*Stk. 3.* Motorkøretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter § 5, stk. 2, i lov bekendtgørelse nr. 151 af 30. april 1966 eller § 2, stk. 4-5, i lov nr. 197 af 23. maj 1969, kan uden yderligere afgiftsberigtigelse indrettes som personmotorkøretøjer. Køretøjerne kan fortsat anvende gul/sorte nummerplader.

**§ 34.** I lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lov bekendtgørelse nr. 392 af 23. juli 1969, foretages følgende ændringer:

1. I § 4, *stk. 1*, nr. 7, ændres „3 tons“ til: „4 tons“.

2. § 5, *stk. 2, 1. pkt.*, affattes således:

„For motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 40 pct. af den afgiftspligtige værdi.“

3. Efter § 5, *stk. 2*, indsættes som nye stykker:

„*Stk. 3.* For motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 5.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 4.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons. Køretøjerne må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i *stk. 2* omhandlede køretøjer.

*Stk. 4.* Motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, kan indtil 1. november 1971 fritages for afgift, såfremt køretøjets (chassisets) certifikat er attesteret af toldvæsenet før 1. juni 1971.

*Stk. 5.* Motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som er forsynet med specialfremstillet karrosseri, kan indtil 1. november 1971 fritages for afgift, såfremt køretøjerne senest den 18. maj 1971 er solgt