

Forslag

til

Lov om Københavns lufthavnsvæsen.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 16. december 1970.*)

§ 1. Der oprettes under ministeriet for offentlige arbejder en statsvirksomhed, kaldet Københavns lufthavnsvæsen, hvis formål skal være at anlægge, udbygge og drive offentlige lufthavne inden for den storkøbenhavnske region, omfattende Københavns og Frederiksberg kommuner samt Københavns, Roskilde og Frederiksborg amter. Virksomheden kan tillige på vedkommende ejeres vegne og for deres regning anlægge og administrere private flyvepladser i den storkøbenhavnske region.

Stk. 2. Københavns lufthavnsvæsen indtræder i alle statens luftfartsvæsens rettigheder og forpligtelser vedrørende Københavns lufthavn, Kastrup, og Københavns lufthavn Vest.

Stk. 3. De for luftfarten etablerede hjælpe-tjenester i form af flyveledertjeneste, flyvevejrtjeneste og flyveradiotjeneste forbliver under statens luftfartsvæsen, medmindre ministeren for offentlige arbejder bestemmer, at de pågældende tjenester delvis overføres til Københavns lufthavnsvæsen, eller ministeren bestemmer, at tjenesterne skal overgå til selvstændig forvaltning.

§ 2. Når endelig beslutning om gennemførelse af anlægget af Københavns lufthavn, Saltholm, måtte blive truffet, påhviler det Københavns lufthavnsvæsen som byggherre at forestå den etapevise gennemførelse af lufthavnsanlæggene m. v. i overensstemmelse med den som grundlag for en sådan beslutning udarbejdede investerings- og finansieringsplan.

Stk. 2. Københavns lufthavnsvæsen kan efter forhandling med finansministeren optage udenlandske og indenlandske lån til finansiering af den i investeringsplanen forudsatte anlægsvirksomhed. De beløbsmæssige rammer for denne lånoptagelse fastlægges ved anlægsloven for Københavns lufthavn, Saltholm.

§ 3. Driften af de offentlige lufthavnsanlæg skal ske efter forretningsmæssige principper, og Københavns lufthavnsvæsen skal fastsætte benyttelsesafgifter af en sådan størrelse, at der opnås dækning af samtlige løbende driftsomkostninger og kapitalomkostninger samt fremskaffes de for finansieringen af investeringerne i lufthavnene nødvendige selvfinansieringsbidrag.

§ 4. Den daglige ledelse af Københavns lufthavnsvæsen forestås af en direktør.

Stk. 2. Til bistand for direktøren oprettes et lufthavnsrepræsentantskab på 9 medlemmer, der er rådgivende i spørgsmål vedrørende Københavns lufthavnsvæsen af indgribende betydning eller stor økonomisk rækkevidde.

Stk. 3. Lufthavnsrepræsentantskabets medlemmer beskikkes af ministeren for offentlige arbejder for en periode på 5 år ad gangen. Et af medlemmerne beskikkes af ministeren som formand for repræsentantskabet. Af repræsentantskabets medlemmer beskikkes 3 efter indstilling af tjenestemand-, funktionær- og arbejderorganisationerne under Københavns lufthavnsvæsen og 2 efter indstilling af de af ministeren

Min. f. off. arb. j. nr. G. 22-10-26.

*) Se FT: 103, 728, 2368, 2541; A. 885; B. 641. Lov nr. 517 af 23. december 1970.