

Forslag

til

Lov om dækning af privatbanernes pensionsforpligtelser.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 25. marts 1971.*)

§ 1. Når ministeren for offentlige arbejder og de kommuner, der er interesserede i en privatbanes drift, har indgået uigenkaldelig overenskomst i overensstemmelse med §§ 1-3 i lov om visse foranstaltninger til støtte for privatbanerne m. v. og lov om privatbanernes pensionsforpligtelser, og der senere ved banen indføres et lønnings- og pensions-system, der i principielle hovedlinjer svarer til de regler om statstjenestemænd, der er gennemført i 1969, kan ministeren med kommunerne aftale, at garantioverenskomsten for tiden efter den 1. juli 1969 skal omfatte samtlige de pensionsydelse, der påhviler banen. Den del af pensionsydelse, der ikke kan udredes af vedkommende pensionskasse, af fondsmidler, der måtte kunne anvendes dertil, og af udbyttet af banens drift eller, for likviderede baners vedkommende, af likvidationsprovenuet, dækkes herefter af staten og kommunerne i det forhold, der er angivet i overenskomsten.

Stk. 2. Træffes der bestemmelse om, at der til hel eller delvis dækning af den enkelte

privatbanes pensionsforpligtelser over banens driftsregnskaber skal ske henlæggelser til pensionsfonds eller -kasser, gælder garantioverenskomsten også sådanne henlæggelser.

Stk. 3. Den aldersgrænse, som ved lov om visse foranstaltninger til støtte for privatbanerne m. v. § 3, stk. 1, litra b, er fastsat for visse pensionsberettigede privatbanetjenestemænds adgang til at kunne inddrages under de tidligere garantiaftaler, gælder ikke for garantierne efter de overenskomster, der er indgået i henhold til stk. 1.

§ 2. I det driftslån, som kan ydes af statskassen til en privatbane i henhold til lov om visse foranstaltninger til støtte for privatbanerne m. v. § 5, kan fremtidig indgå indtil $\frac{3}{4}$ af 85 pct. af de beløb, hvormed samtlige pensionsydelse med eventuelt tillæg af henlæggelser til pensionsfonds er opført i det af ministeriet godkendte overslag for banen for vedkommende driftsår.

Skytte.

/ Henry Møller.