

Forslag

til

Lov om ændring af statsbaneloven.

(Sammenlægning af il- og fragtgodsbefordringen).

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 12. marts 1971.*)

§ 1.

I statsbanelov nr. 221 af 31. maj 1968, som ændret ved bekendtgørelse nr. 363 af 3. juli 1969 og lov nr. 440 af 4. november 1970, foretages følgende ændringer:

1. I § 22, stk. 1, udgår „ , med fremskyndet hastighed som ilgods“.

2. I § 22, stk. 2, 1. pkt., ændres „Fragt- og ilgods“ til: „Fragtgods“.

3. I § 22, stk. 2, 2. pkt., udgår „ilgods og“.

4. I § 22, stk. 2, 3. pkt., ændres „ilgods“ til: „gods“.

5. I § 25, stk. 3, udgår „ , il-“.

6. § 55, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Taksterne pr. 100 kg beregnet vægt må ikke overstige:

1. for fragtstykgods 250 øre med tillæg af 10 øre pr. km;

2. for fragtgods i vognladninger 150 øre med tillæg af 3 øre pr. km;

3. for ekspresgods 750 øre med tillæg af 30 øre pr. km.“

7. § 55, stk. 4, affattes således:

„Stk. 4. Der kan fastsættes lavere takster for fragtstykgods i vigtigere forbindelser med større stykgodstrafik og særlige tillæg for sendinger i forbindelser, der kræver omlæsning eller befordring med lastautomobil.“

8. I § 55, stk. 7, udgår „for sendinger i forbindelser, der kræver omlæsning eller befordring med lastautomobil, for befordring af vognladningsgods i lukket vogn.“.

9. I § 69, stk. 1, ændres „3 måneder“ til: „2 måneder“.

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. oktober 1971.

Skytte.

/ Martin Pedersen.

Min. f. off. arb. j. nr. KJ Aa 38/69.

*) Se FT: 3608, 4191, 4394, 4606; A: 2625. Lov nr. 100 af 17. marts 1971.