

Betænkning

over

forslag til lov om indskrænkning af driften på og eventuel senere nedlæggelse af visse statsbanestrækninger og færgefarten Glyngøre-Nykøbing Mors.

(Afgivet af trafikudvalget den 27. januar 1971).

Udvalget har i 5 møder drøftet lovforslaget og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der endvidere skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Karup kommune, Viborg kommune og Viborg amtskommune har haft foretræde for udvalget vedrørende Viborg-Herning banen, hvor ministeren ifølge § 1 får bemyndigelse til at indstille driften og til senere helt eller delvis at nedlægge banestrækningen. I lovforslagets bemærkninger siges det om Viborg-Herning banen bl. a.: „Såfremt der kan opnås en for statsbanerne økonomisk acceptabel ordning med de interesserede kommuner og virksomheder m. v., vil sporet foreløbig blive bevaret som industristamspor, således at det fortsat vil være muligt at sende vognladningsvise forsendelser til og fra Karup, Ilskov og Sunds.“ Under henvisning til dette har udvalget bedt ministeren oplyse, hvad der skal forstås ved „økonomisk acceptabel“, og hvad der skal forstås ved „foreløbig“. Ministeren har svaret, at der med en „økonomisk acceptabel“ ordning alene er sigtet til, at de omkostninger, statsbanerne har til bevarelse og betjening af industristamsporet, i det mindste skal være dækket enten af fragttindtagterne på banen eller ved kommunegaranti. Hvor længe sporet vil blive bevaret som industristamspor, vil alene udviklingen kunne afgøre.

Brande kommunalbestyrelse har i en skrivelse til udvalget givet udtryk for, at man

er interesseret i at bevare godstrafikken på strækningen Grindsted-Brande, og at man er bekendt med, at også Grindsted kommunalbestyrelse nærer ønske herom. Brande kommunalbestyrelse har i øvrigt henstillet, at der i det omfang, det er muligt og forsvareligt, undgås forflytninger af tjenestemænd og personale i øvrigt fra Brande station.

En deputation fra Sønderjyllands amtskommune har haft foretræde vedrørende de i § 2 nævnte sønderjyske baner, Tønder-Tinglev og Rødekro-Åbenrå. Deputationen bestod af repræsentanter for Sønderjyllands amtsråd, Åbenrå kommune, Tønder kommune, Rødekro kommune, Tinglev kommune og Sønderjyllands erhvervsråd. En del af de under dette foretræde fremsatte udtalelser har udvalget ligeledes fået skriftligt, ligesom udvalget på et tidligere tidspunkt havde fået en skriftlig henvendelse fra Åbenrå kommune vedrørende banestrækningen Rødekro-Åbenrå.

Åbenrå kommune, Rødekro kommune og Sønderjyllands amtsråd har kunnet tilslutte sig, at persontrafikken på strækningen Åbenrå-Rødekro opgives, men har vendt sig mod, at ministeren fik en bemyndigelse til at nedlægge banen som godsbane. Ministeren har hertil svaret, at bemyndigelsen til helt eller delvis at nedlægge banestrækningen kun vil blive brugt, såfremt trafikken på banen undergår sådanne ændringer, at det end ikke er økonomisk forsvareligt at opretholde den som godsbane.