

Bilag 10.**FINANSMINISTERIET**

Departementet for told- og forbrugsafgifter.

Den 11. december 1970.

Finansministerens besvarelse af spørgsmål fra udvalget.*Spørgsmål:*

Da det over for udvalget er oplyst, at Danmark har to basishavne, hvoraf Århus er den ene, vil man gerne have belyst, hvilken betydning for opretholdelse af Århus havn som basishavn det har, at der kan tilbydes toldfri faciliteter.

Besvarelse:

Begrebet basishavn er et begreb, der anvendes i de fragtrateaftaler, der indgås mellem rederier, som sejler i en vis trafik (f. eks. Nordeuropa-Det fjerne Østen). Den fragttarif og de øvrige fragtvilkår, som inden for et bestemt trafikområde skal gælde i forhold til afskiberne, aftales på såkaldte rederikonferencer mellem de rederier, der sejler i den pågældende trafik. Fragttariffen er indrettet således, at der fastsættes en basisrate (den laveste rate i tariffen). Denne rate gælder for godsbefordring mellem såkaldte basishavne i den pågældende trafik. Ved fragt til andre havne inden for trafik-

området beregnes et procenttillæg til basisraten. Ved afgørelsen af, hvorvidt en havn bør anses som basishavn, lægger rederikonferencen vægt på fragtmængden til den pågældende havn samt de havnetekniske faciliteter (kajlængde, lagerplads, havnedybde o. lign.). Derimod stilles der ikke betingelser med hensyn til toldmæssige faciliteter (frihavn eller toldfri lagre).

Efter de foreliggende oplysninger kendes der ingen eksempler på, at en havn har mistet sin status som basishavn hverken på grund af faldende godstilsførsel eller af andre grunde.

Efter de ovenfor anførte oplysninger og under henvisning til de i min skrivelse af dags dato indeholdte bemærkninger til Danmarks Rederiforenings henvendelse til udvalget kan det fastslås, at gennemførelsen af de ny toldbehandlingsregler og den deraf følgende nedlæggelse af de toldfri lagre ikke vil få nogen betydning for Århus havn som basishavn.