

Bilag 9.

FINANSMINISTERIET

Départementet for told- og forbrugsafgifter.

Den 11. december 1970.

Finansministerens kommentarer til bilag 7.

Danmarks Rederiforening har i skrivelse af 9. december 1970 (bilag 7) henstillet, at den kommende toldlov åbner mulighed for, at der i Århus havn fortsat kan opretholdes toldfrie faciliteter med samme kreditmuligheder som i Københavns Frihavn. Rederiforeningens henvendelse skal formentlig tages som udtryk for et ønske om, at der bliver mulighed for at opretholde det statslige frilager og de to private pakhusoplag, der for tiden findes i Århus.

Rederiforeningen anfører, at Århus havn som den eneste danske havn uden for København er basishavn for linierederier i oversøisk trafik, og at havnens oversøiske trafik i dag er af et omfang, der kan sammenlignes med den oversøiske trafik på Københavns Frihavn. Århus havn fungerer også som transithavn for en betydelig trafik, især til skandinaviske destinationer.

Rederiforeningen anfører videre, at styk-godstrafikken på Århus havn som følge af havnens stilling som basishavn i forening med adgangen til toldfrit godsoplag har vist en betydelig stigning gennem en længere årrække, samt at det, såfremt toldlovsforslaget gennemføres i den nuværende skikkelse, må befrygtes, at denne fremgangsline brydes, fordi en række erhvervsvirksomheder, der nu udnytter kreditmulighederne ved toldfri godsoplægning, vil omlægge deres import til andre havne med frilagerfaciliteter, først og fremmest Hamburgs frihavn.

Med henvisning til mine skrivelser af 7. december 1970 (bilag 4) og af 10. december 1970 (bilag 8) skal jeg i øvrigt bemærke følgende:

Ved toldlovsforslagets § 38 indføres der adgang til at indrømme midlertidig told-

frihed for varer, der midlertidigt opbevares i toldområdet i indtil 2 måneder. Bestemmelsen betyder, at der på det toldmæssige område tilvejebringes en mere smidig ordning for transitten end under det nuværende system, hvor transitvarer skal opbevares på de særlige toldfri lagre. Transitvarer gennemføres praktisk taget altid inden 2 måneders forløb.

Toldlovsforslaget opretholder endvidere de gældende bestemmelser om handelstoldgodtgørelse, således at der kan indrømmes toldgodtgørelse for den del af et indført vareparti, som en importør reeksporterer i forbindelse med et salg. Toldlovsforslaget skaber således ikke større behov for toldfrie lagre af hensyn til reeksporten.

Frilagre og private pakhusoplag gør det muligt at returnere konsignationsvarer, der har været oplagt på disse, til varernes udenlandske ejer uden betaling af told her i landet, selv om de har været udbudt til salg. Efter toldlovsforslaget bortfalder denne mulighed. Da returnering af varer, der er indført med henblik på salg her i landet, næppe forekommer i større omfang, har dette forhold ikke stor praktisk betydning. I øvrigt bør konsignationsvarer, der indføres med henblik på salg på det danske marked, af hensyn til danske produktionsinteresser undergives samme regler som varer, der indføres i fast regning, jfr. bemærkningerne til lovforslagets side 214, 2. spalte.

Herudover har frilagre og private pakhusoplag alene den betydning, at de gør det muligt for en importør at udskyde tidspunktet for indførte varers angivelse til fortoldning, hvorved han opnår en vis kredit med betaling af told og importmoms. Denne