

Bilag 7.

DANMARKS REDERIFORENING

Den 9. december 1970.

I det i folketinget den 7. oktober d. å. fremsatte forslag til toldlov er forudsat, at statens transitoplag og frilagre samt tilsvarende private oplag afskaffes, medens Københavns frihavn opretholdes. Danmarks Rederiforening har tidligere — i henvendelse af 1. oktober 1969 til Toldkommissionen — gjort opmærksom på de uheldige konsekvenser for danske rederier, såfremt Københavns frihavn nedlægges, og vi ser derfor med tilfredshed, at det fremsatte lovforslag opretholder Københavns frihavn.

Imidlertid ønsker Rederiforeningen at pege på, at de samme uheldige konsekvenser vil gøre sig gældende, såfremt adgangen til opretholdelse af frilagre m. v. i Århus havn skulle bortfalde. Vi vil i denne forbindelse gøre opmærksom på, at Århus havn som den eneste danske havn uden for København er basishavn for linierederier i regelmæssig oversøisk trafik, herunder rederiet A. P. Møller og Det Østasiatiske Kompagni, og at havnens oversøiske trafik i dag er af et omfang, der kan sammenlignes med den oversøiske trafik på Københavns frihavn. Ligesom Københavns frihavn fungerer også Århus havn som transithavn for en betydelig trafik, især til skandinaviske destinationer, idet Århus havn på mange trafikområder har fået samme betydning vest for Storebælt, som Københavns frihavn har øst for Storebælt.

Den omsatte stykgodstrafik på Århus havn har som følge af havnens stilling som basishavn i forening med adgangen til toldfrit godsoplag på havnen vist en betydelig stigning gennem en længere årrække. Såfremt toldlovsforslaget gennemføres i den nuværende skikkelse, må det imidlertid befrygtes, at denne fremgangslinje brydes, fordi en række erhvervsvirksomheder, der nu udnytter kreditmulighederne ved toldfri godsoplægning, vil omlægge deres import til andre havne med frilagerfaciliteter, først og fremmest Hamburgs frihavn, hvis nære beliggenhed i landfast forbindelse med Jylland/Fyn allerede nu påfører Århus havn en konkurrence, som er endnu mere mærkbar end for Københavns vedkommende. Endvidere må det påregnes, at også transittrafikken vil søge andre veje — ligeledes over Hamburgs frihavn — og dermed blive væsentlig formindsket på Århus havn.

Det kan i øvrigt ikke udelukkes, at en mærkbar svækkelse af Århus havns betydning som stykgodsmodtager og -transitør på et senere tidspunkt kan bringe havnens anerkendelse som basishavn i fare.

På denne baggrund henstiller Rederiforeningen, at den kommende toldlov åbner mulighed for, at der i Århus havn fortsat kan opretholdes toldfrie faciliteter med samme kreditmuligheder som i Københavns frihavn.

Ærbødigst

Danmarks Rederiforening.

S. Storm-Jørgensen.

næstformand.

/ Wenzell,
Adm. direktør.Folketingets udvalg angående
forslag til toldlov.