

til de i dag herskende forhold i provinsen som sådan.

Ikke blot vil bortfald af kreditoplæg betyde en hård økonomisk belastning af virksomhederne, der hidtil i stor grad har benyttet denne mulighed, men også i produktionsmæssig henseende vil der opstå vanskeligheder, og endvidere vil handelen få betydelig ringere muligheder for at betjene sine kunder med varer, der hidtil i stort sortiment har været oplagt på kreditoplæg og herved hurtigt har kunnet supplere industriens behov for råvarer og halvfabrikata.

Det er vor opfattelse, at de anførte forhold gør sig gældende i en række andre brancher end de i denne skrivelse nævnte.

Vi ønsker endvidere at anføre, at den i den ny toldlov foreslåede toldkreditordning ikke efter vor opfattelse fuldt ud vil opveje de nuværende fordele og økonomiske besparelser ved anvendelse af kreditoplæg.

P. P. V.

Mogens Aasted.

#### Til folketingets udvalg angående forslag til toldlov.

Hertil kommer, at administrationen af kreditoplæg, så vidt vi kan bedømme, ikke påfører toldvæsenet væsentlige udgifter eller i øvrigt har vist sig at være personalekrævende.

Under hensyn til, at man for en anden vare, nemlig benzin, i realiteten vil bevare principperne for kreditoplæg, jfr. finansministerens forslag af 7. oktober d. å. til lov om afgift af benzin, finder vi det herefter rimeligt, at samme adgang til toldfri oplægning af varer bevares i den ny toldlov.

Provinshandelskammeret henstiller derfor indtrængende, at der i den ny toldlov indføjes en bemyndigelse for finansministeren til — efter forudgående forhandlinger med erhvervslivet — at indrømme adgang til oprettelse af kreditoplæg for nærmere bestemte varer.

/B. Krømer.