

Bilag 2.

ÅRHUS HAVNEVÆSEN

(Port of Århus authority)

Danmark

Havneudvalget

8000 Århus C 3. december 1970.

I det toldlovsforslag, der er fremsat i folketinget den 7. oktober i år, er det forudsat, at statens transitoplag og frilagre samt tilsvarende private oplag afskaffes, medens Københavns frihavn skal opretholdes.

I den foreliggende form er toldlovsforslaget stærkt diskriminerende over for provinsens erhvervsliv og over for provinsens havne. Det vil betyde, at de erhvervsvirksomheder, som ønsker at udnytte kreditmulighederne for told- og forbrugsafgifter, vil være henvist til at benytte Københavns frihavn eller, hvad der i området vest for Storebælt er mere sandsynligt, til at benytte frihavnene i Hamborg eller Gøteborg.

Forskelsbehandlingen er særlig følelig for Århus havn, som for mange trafikområder har fået den samme betydning vest for Storebælt som Københavns frihavn har øst for Storebælt. Siden slutningen af 1950'erne har Århus havn haft en stærkt stigende stykgodstrafik både i europæisk og i oversøisk fart. Med støtte fra det jyske erhvervsliv er det lykkedes at få Århus havn anerkendt som basishavn for den oversøiske linietrafik til og fra Skandinavien, og der er

i dag regelmæssige forbindelser mellem Århus og næsten alle oversøiske destinationer.

Linietrafikken på Århus havn har sammen med den gældende toldlovs bestemmelser om toldfri godsoplægning givet det jyske og fynske erhvervsliv helt de samme fragtmæssige og likviditetsmæssige fordele, som kan opnås ved at benytte de nærliggende frihavne, og det har utvivlsomt været medvirkende til at forstærke den erhvervsmæssige ekspansion i området. I Århus er ud fra de gældende toldlovsbestemmelser etableret private pakhusforretninger med ret til toldfri godsoplægning, bl. a. Århus Transit Lager A/S.

Under henvisning hertil skal Århus havneudvalg indtrængende henstille, at det foreliggende lovforslag ændres, således at der i Århus bliver mulighed for at opretholde toldfrie faciliteter med samme kreditmuligheder som for lagre i frihavnen. Man skal foreslå, at dette muliggøres ved indsættelse af en dispensationsbestemmelse i lovforslaget, således at reglerne kan udformes administrativt.

P. u. v.

Bernhardt Jensen.

/ A. Dankjær.

Folketingets udvalg angående forslag til toldlov.