

Tillægsbetænkning over forslag til toldlov.

(Afgivet af udvalget den 15. december 1970).

Udvalget har holdt yderligere 2 møder mellem 2. og 3. behandling.

Udvalget har, efter at hovedbetænkning var afgivet, modtaget skriftlige henvendelser fra Sammenslutningen af Danske Havne, Århus Havneudvalg, Grosserer-Societetet, Provinshandelskammeret, Danmarks Rederiforening samt Textilfabrikantforeningen.

Disse skriftlige henvendelser optrykkes som bilag sammen med finansministerens kommentarer til disse henvendelser. Endvidere er som bilag optrykt udvalgets skriftlige spørgsmål til finansministeren med ministerens besvarelse samt en skrivelse fra finansministeren med visse oplysninger om Århus havn. Bilagene er trykt i et særligt hæfte.

En fællesdeputation fra Århus Havneudvalg, Århus Handelsstandsforening og Provinshandelskammeret samt en deputation fra Sammenslutningen af Danske Havne har endvidere haft foretræde for udvalget.

Et af hovedtrækkene i den ny toldlov er, at de hidtidige kreditoplæg ophæves og erstattes af en ny toldkredit med en afregningsperiode på 3 måneder og en betalingsfrist på 1 måned og 20 dage efter udløbet af afregningsperioden. Samtidig etableres en kreditordning for „importmomsen“ med en afregningsperiode på 1 måned og indbetalingsfrist inden udgangen af efterfølgende måned. Toldprovenuet er i forhold til provenuet af afgifter og moms af indførte varer af beskeden størrelse, og toldprovenuet må antages at have fortsat faldende betydning i de kommende år. Nyord-

ningen antages at medføre en likviditetslettelse for erhvervslivet på henvend 500 millioner kroner af varig karakter.

Omlægningen er tiltrådt af samtlige medlemmer af toldlovskommissionen ud fra en konstatering af, at det vil medføre en mere lige adgang til kredit for erhvervslivet, en større samlet likviditetsforbedring for erhvervslivet og indebære store administrative fordele for såvel erhvervslivet som for det offentlige, hvor omlægningen vil frigøre 300 kvalificerede toldembedsmænd til anden indsats. Disse fordele vil gå tabt, hvis man opretholder kreditoplæg.

Af såvel toldlovskommissionens betænkning som af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at opretholdelsen af Københavns Frihavn ikke passer godt ind i det nye system, samt at man ikke kan bortse fra, at det indebærer en forskelsbehandling af opretholde Københavns Frihavn i forhold til importører i provinsen. Denne forskelsbehandling vil især være mærkbar over for den forlængede kredittid, der kan opnås i forhold til afregning af „importmomsen“.

Ved lovforslagets gennemgang har udvalget udførligt beskæftiget sig med denne problemstilling, dels fordi en forskelsbehandling i sig selv må forekomme uheldig, dels fordi man måtte forudse, at selv om indførelse af de almindelige told- og afgiftskreditter må svække ønsket om bevarelse af toldfrie faciliteter eller oprettelse af flere frihavne, så ville sådanne ønsker kunne fremsættes med megen vægt. Opretholdelse af Københavns Frihavn medfører således en risiko for krav om oprettelse af andre toldfrie faciliteter, hvorved den modernisering