

melse i nærværende forslags § 3 er derved blevet overflødig.

Et *mindretal* (Aksel Larsen og Arne Larsen), der i øvrigt kan tiltræde betænkningen og de stillede ændringsforslag, ønsker at udtale:

Det havde været at foretrække, at lovforslaget var blevet ændret i overensstemmelse med den overvejende opfattelse i udvalget, således at „Københavns lufthavnsvæsen“ var blevet organiseret enten som en statsejet offentlig korporation eller i form af et aktieselskab, hvor staten ejer aktiekapitalen eller i hvert fald aktiemajoriteten. Mindretallet beklager, at det af de i betænkningen nævnte grunde ikke har været muligt allerede nu at få lovforslaget ændret i denne retning, men går ud fra, at ministeren lader foretage de i udsigt stillede undersøgelser og overvejelser så snart som muligt.

*Udvalget* indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for offentlige arbejder foreslåede ændringer.

#### Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 3.

1) Ordene „efter foregående godkendelse af folketingets finansudvalg“ udgår.

Til § 4.

2) I *stk. 1* udgår ordene „, der udnævnes af kongen efter indstilling fra ministeren for offentlige arbejder“.

Til § 7.

3) Paragraffen affattes således:

„§ 7. Denne lov træder i kraft den 1. april 1971.“

*Stk. 2.* Forslag om revision af denne lov forelægges folketinget i folketingsåret 1973-74.“

#### Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ved lov om ændring af lov om luftfart af 9. december 1970 indsattes i luftfartslovens § 71 følgende bestemmelse: „Afgifterne for statsejede flyvepladser skal godkendes af folketingets finansudvalg“. Den mere specielle bestemmelse herom i forslagens § 3 bliver herved overflødig, og justitsministeriens lovkontor har henstillet, at bestemmelsen udgår af forslaget.

Til nr. 2.

Spørgsmålet om tidsbegrænset ansættelse af direktøren for Københavns lufthavnsvæsen og om, hvorvidt ansættelsen bør ske på tjenestemandsvilkår eller i henhold til kontrakt, har været drøftet med folketingets storlufthavnsudvalg. Der er herunder opnået enighed om at affatte bestemmelsen i § 4, *stk. 1*; således, at man ikke på forhånd binder sig til en bestemt ansættelsesmulighed.

Til nr. 3.

Det er fundet rigtigt at fortsætte overvejelserne af den mest hensigtsmæssige organisationsform for Københavns lufthavnsvæsen, set i lyset af mere generelle overvejelser af, hvilke organisationsformer der bør anvendes i de tilfælde, hvor det offentlige ønsker at løse visse former for virksomhed (især de forretningsdrivende) fra den almindelige offentlige forvaltning.

Ændringsforslaget tilsigter at give folketinget mulighed for eventuelt at ændre organisationsformen for Københavns lufthavnsvæsen under hensyn til resultatet af de generelle overvejelser.

Stæhr Johansen.

Mads Eg Damgaard.

Fanger.

Ulla Worm.

Damsgaard.

Enggaard,  
formand.

Holmberg.

Eva Rec.

Bilgrav-Nielsen.

Helge von Rosen,  
næstformand.

Valbak.

Horn.

Boye Hansen.

Lindberg.

Niels Matthiasen.

Ivar Nørgaard.

Orla Pedersen.

Søgaard.

Aksel Larsen.

Arne Larsen.

*Jørgen Jensen* var ved betænkningens afgivelse afgået ved døden.